

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

Načrt gradbeništva

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnjeAvtobusno postajališče Tevče

kratek opis gradnjeUreditev avtobusnega postajališča, servisnih prometnih površin zunaj vozišča ter rekonstrukcija dela obstoječe lokalne ceste št. 36305288.

VRSTE GRADNJE	☒	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒	REKONSTRUKCIJA
	☐	SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	☐	ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐	LEGALIZACIJA
	☐	MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacijePZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)

številka projekta21/74

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta2 Načrt s področja gradbeništva

naziv načrtaNačrt gradbeništva

številka načrta21/74

datum izdelaveapril 2024

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)Detajl infrastruktura d.o.o.

naslovNa Produ 13, 5271 Vipava

odgovorna oseba projektanta načrtaMitja Lavrenčič

podpis odgovorne osebe projektanta načrta



PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirjaMitja Lavrenčič, dipl. inž. grad.

identifikacijska številkaIZS G-1642

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja



PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	Detajl infrastruktura d.o.o.
naslov	Na Produ 13, 5271 Vipava
odgovorna oseba projektanta načrta	Mitja Lavrenčič

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	Mitja Lavrenčič, dipl. inž. grad.
------------------------	-----------------------------------

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	Načrt gradbeništva
številka načrta	21/74
datum izdelave	april 2024

upoštevam relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Mitja Lavrenčič, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-1642
podpis pooblaščenega strokovnjaka	



odgovorna oseba projektanta načrta	Mitja Lavrenčič
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	



TEHNIČNO POROČILO PZI AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVČE

1. ZAHTEVE ZA LASTNOSTI GRADBENIH MATERIALOV	2
2. SPLOŠNI PODATKI.....	2
3. OBSTOJEČE STANJE	2
4. OPIS PREDVIDENIH POSEGOV	4
4.1 AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE.....	4
4.2 EKOLOŠKI OTOK	7
4.3 MANIPULATIVNE POVRŠINE	8
5. ZAČETEK DEL	8
6. IZBIRA MATERIALOV	9
7. POSEBNI TEHNIČNI POGOJI ZA IZVEDBO ZEMELJSKEGA PLANUMA IN TAMPONSKE POSTELJICE	9
8. ODSTOPANJE OD PROJEKTA	11

1. ZAHTEVE ZA LASTNOSTI GRADBENIH MATERIALOV

V nadaljevanju so navedeni glavni standardi, ki opredeljujejo zahteve za lastnosti gradbenih materialov, ki se bodo uporabljali pri izvedbi del.

Vsak vgrajen material ali izdelek mora izpolnjevati zahteve standardov ki veljajo na območju Slovenije. V kolikor standard v Sloveniji ne obstaja, se mora kvaliteto materiala ali izdelka izkazovati s slovensko tehnično smernico izdano od certificirane institucije.

POVOZNE POVRŠINE

SIST EN 206-1:2000 Beton –1 del –Specifikacija, lastnosti, proizvodnja in skladnost

SIST EN 12620:2002 Agregati za beton

SIST EN 1340:2003 Betonski robniki – Zahteve in preizkusne metode

SIST EN 933-1:1999 Preskusi geometričnih lastnosti agregatov - 1. del: Določevanje zrnivosti - Metoda sejanja

SIST EN 933-1:2000 Preskusi geometričnih lastnosti agregatov - 8. del: Ugotavljanje finih delcev - Ekvivalent peska

SIST EN 1744-1 Preskusi kemičnih lastnosti agregatov - 1. del: Kemijska analiza

SIST EN 13286-2 Nevezane in hidravlično vezane zmesi — 2. del: Preskusne metode za določanje laboratorijske referenčne gostote in vlage – Proctorjev preskus

SIST EN 13242 Agregati za nevezane in hidravlično vezane materiale za uporabo v inženirskih objektih in za gradnjo cest

ASFALTI

SIST EN 58 Bitumen in bitumenska veziva - Vzorčenje bitumenskih veziv

SIST EN 12591 Bitumen in bitumenska veziva – specifikacije za cestogradbene bitumne

SIST EN 13043:2002 Agregati za bitumenske zmesi in površinske prevleke za ceste, letališča in druge prometne površine

SIST EN 12697 Bitumenske zmesi - Preskusne metode za vroče asfaltne zmesi

SIST EN 13108-1 Bituminizirane zmesi - 1.del Bitumenski beton

2. SPLOŠNI PODATKI

Občina Ajdovščina v sodelovanju s KS, želi za zaselek Tevče urediti avtobusno postajališče, ekološki otok, postaviti pitnik in oglasno tablo na parceli 1267 k.o. Planina.

Parcela meji na parcelo 2163/2, ki je v naravi občinska cesta LC 001 122 Tevče – Vrtovče. Na mestu urejanja je na LC priključena JP 502 163 Odcep do Planina 4A.

Predmet tega načrta je izdelava projektne dokumentacije za posege na nivoju PZI.

3. OBSTOJEČE STANJE

Obstoječa parcela št 1267 je v naravi deloma poraščeno zemljišče, deloma neurejen travnik, deloma makadamska površina. Parcela leži v na robu naselja Tevče.

Preko parcele poteka javni vodovod, prostozračno omrežje NN. Po podatkih iz geodetskega načrta je na parceli tudi obstoječa greznica.

Odvodnja padavinskih vod je urejena tako, da padavinske vode ponikajo na parceli oziroma površinsko nekontrolirano odtekajo na nižje dele.

4. PADAVINSKE RAZMERE

Za dimenzioniranje meteorne kanalizacije potrebujemo podatke o intenziteti kratkotrajnih nalivov. Za izračun so v nadaljevanju uporabljeni podatki za Podkraj.

4.1 OSNOVE ZA DIMENZIONIRANJE

4.1.1 METEORNI KANALI

Po podatkih ARSO – publikacija »povratne dobe za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi«, Ljubljana, april 2006, je pričakovati za različne povratne dobe in različne dolžine nalivov naslednje padavine.

TRAJANJE NALIVA	POVRATNA DOBA(let)			
	1	2	5	10
	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)
5	233	284	354	400
10	200	234	280	311
15	168	197	236	262

Skladno z EN 752-4 za dimenzioniranje meteorne kanalizacije izberem kot merodajni naliv s pogostostjo $n=0,5$ (povratna doba 2 leti) in časom trajanja $t = 10$ min. Čas je izbran na podlagi potrebnega časa za transport meteornih vod od najbolj oddaljene točke do izliva v odprti odvodnik. V primeru višje intenzitete naliva se meteorne vode odvedejo površinsko.

Odtočni koeficienti so določeni računsko na podlagi sestave prispevnih površin. Velikost prispevnih površin in odtočni koeficienti so razvidni iz grafične priloge oz iz tekstualnega dela, ki je priložen tehničnemu poročilu.

Predvideno je največ 70% višina polnjenja meteorne kanalizacije. Kot zaježitvena višina je privzeta višina terena – ceste in parkirišča.

Glede na material in tip izbranih cevi je predvideno polaganje cevi na betonsko posteljico in polno obbetoniranje. Pričakovana življenjska doba kanala je 50 let.

4.1.2 VODOVOD

Predvidena je obnovitev dela vodovoda, ki prečka površino pod cesto in parkirišče ter izvedba novega pitnika. Poraba se zato bistveno ne poveča. Za pitnik je poraba zanemarljiva in se jo pri računu ne upošteva.

Za obnovitev vodovoda, se po odkopu odstrani obstoječe cevi in se jih nadomesti z novimi kovinskimi NL DN 80. Pitnik pa se priključi na obstoječ vodovod preko vodomera in navrtnega zasuna na cev NL DN 80. Predvidena priključna cev pitnika je PE 80 DN20, zaščiten v PEHD rebrasti cevi DN 75, kot je razvidno iz priloženih risb.

Cevi se predvidoma polagajo na peščeno posteljico in po položitvi obsujejo s peskom frakcije 4-8 mm. Pričakovana življenjska doba cevovoda je 50 let.

5. OPIS PREDVIDENIH POSEGOV

Na parceli, kjer je predviden poseg je predvidena izvedba avtobusnega postajališča, treh parkirnih mest za osebna vozila, ki naj bi služila predvsem dovozu otrok na avtobusno postajališče in dovozu odpadkov do ekološkega otoka. Dodan je še pitnik in informacijska tabla. Željo naročnika po mizi in klopih je mogoče izpolniti brez upoštevanja zahtevanega odmika 2 m od sosednjih parcelnih mej.

5.1 Avtobusno postajališče

Osnove za določanje projektnih elementov avtobusnega postajališča so določene v Pravilniku o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18). Predvidena rešitev v največji možni meri upošteva zahteve Pravilnika o avtobusnih postajališčih in druge določbe.

Pri načrtovanju smo preverjali naslednje določbe Pravilnika o avtobusnih postajališčih:

V območju avtobusnega postajališča in na razdalji 100 metrov pred in za njim je največji dopustni vzdolžni nagib nivelete ceste 5% (9. člen, 2. alineja). Predlagana rešitev **ne ustreza**, saj na obravnavanem odseku tega pogoja ni mogoče izpolniti

V odvisnosti od največje dovoljene hitrosti vozil in nagiba nivelete ceste mora biti na delu ceste v območju približevanja avtobusnemu postajališču zagotovljena preglednost, ki je enaka najmanj 1,5 kratni minimalni zaustavitveni razdalji in na delu ceste za avtobusnim postajališčem najmanj 1,0 kratno minimalno zaustavitveno razdaljo, kot jo določa predpis o projektiranju cest (10. člen, 1. alineja). Zaustavitvena razdalja za dovoljeno hitrost 50 km/h v klanec 10% znaša 40 m. 1,5 kratnik znaša 60 m. Preglednost ne ustreza pogoju, saj preglednost ovira obstoječa stanovanjska hiša. Zato predlagamo omejitev hitrosti na 40 km/h. S predlagano rešitvijo preglednost **ustreza**.

Voznik avtobusa mora imeti v smeri nazaj, v liniji leve strani ustavljenega vozila, zagotovljeno preglednost, ki je najmanj enaka minimalni zaustavitveni razdalji kot jo v odvisnosti od projektne hitrosti in nagiba nivelete ceste določa predpis o projektiranju cest (10. člen, 2. alineja). Z omejitvijo hitrosti preglednost **ustreza** pogoju.

Projektno – tehnična izhodišča:

uvozna hitrost: 30 km/h (15. člen, 2. alineja)

širina avtobusnega postajališča: 3,6 m (17. člen, 1. alineja)

Na podlagi uvozne hitrosti določimo še:

$b = 15 \text{ m}$

$b' = 4 \text{ m}$

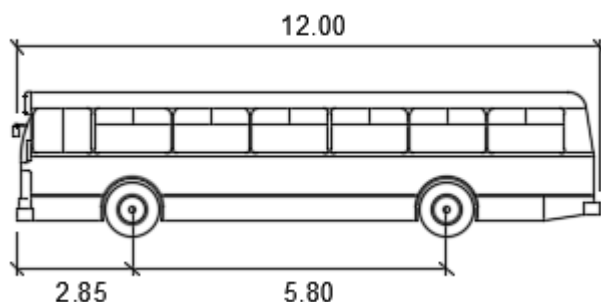
$R_2 = 30 \text{ m}$

$R_3 = 20 \text{ m}$

$R_4 = 40 \text{ m}$

$L_a = 13 \text{ m}$

Pri preverjanju smo upoštevali kot merodajno vozilo dvoosni avtobus dolžine 12 m.



Pogoji za čakališče:

Ploščad dvignjena nad nivo postajališča 12-15 cm (19/2 člen).

Širina čakališča najmanj 1,5 m (19/4 člen) oziroma 2 m (19/3 člen)

Dolžina čakališča je najmanj 7 m (19/3 člen)

Prometna signalizacija:

Za avtobusno postajališče se na cesti predvidi talne oznake skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Postavitev talnih označb je razvidna iz risb. Na začetku postajališča se predvidi prometni znak 2433 "avtobusno postajališče". Predvideno stanje je razvidno iz risbe: situacija prometne ureditve.

Meteorna odvodnja:

Meteorna odvodnja površine se zagotavlja s ponikovalnim poljem, kot je razvidno iz priloženih risb.

POGOSTOST DIMENZIONIRANJA DEŽJA:

Letna pogostost prekoračitve dimenzioniranega dežja naj bo izbrana z $n=0,2$ [1/a] (ta vrednost naj bo v petih letih vsaj enkrat dosežena ali pa prekoračena).

ČAS NALIVA:

Pri ponikanju brez možnosti zbiranja (ponikanje na pritrjeni, prepuščajoči površini in ponikanje na pritrjenih površinah v stranskih prostorih ali muldah) upoštevamo računske nalive od 5 do 180 minut. V tem primeru smo upoštevali računske nalive daljšega časa.

DIMENZIONIRANJE PRITOKA METEORNIH VOD:

Pri izračunu pritoka do ponikalne naprave, lahko v splošnem izhajamo iz prispevne površine (konstantni količini padavin v primerjavi z trajanjem dimenzioniranega dežja). Pri planiranju odvajanja vode iz večjih združenih območjih je lahko opravičena tudi uporaba časovno dolgo trajajoče simulacije.

Predvidevamo dotok padavinskih vod iz asfaltiranih površin in odtočnim koeficientom 0,85.

IZRAČUN PONIKANJA ZA OBRAVNAVANI OBJEKT:

Padavinske odpadne vode

Prispevna površina meteornih vod je sestavljena iz asfaltiranih in tlakovanih površin

Ponikovalno polje:

Asfaltirane in tlakovane površine 900 m²

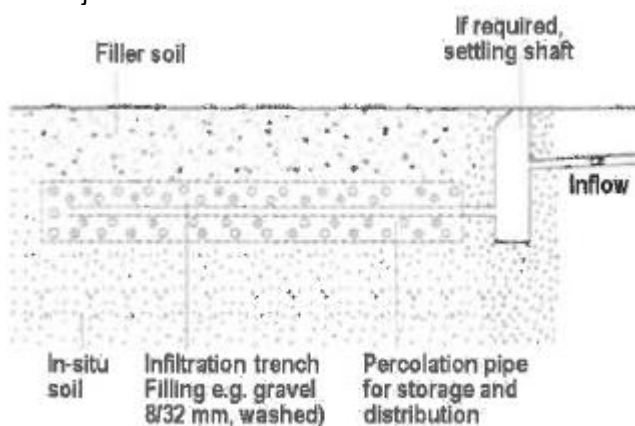
Predpostavim, da bodo zelene površine ali druga površina urejena na tak način, da bo vsa padavinska voda ponikala na samih površinah. To sicer pomeni v močnejših nalivih nastanek luž, ki pa po določenem času poniknejo.

Računski nalivi za različne čase so povzeti po Pravilniku o tehnični izvedbi in uporabi javnih objektov in naprav za odvajanje in čiščenje komunalnih ter padavinskih odpadnih voda in so razvidni iz izračuna v nadaljevanju.

Za dimenzioniranje enostavnih ponikovalnih sistemov, smo uporabili standard DWA-A 138E, ki priporoča izračun s padavinskim dogodkom s 5 letno povratno dobo.

Koeficient prepustnosti nasičene zemljine je ocenjen na $1 \cdot 10^{-4}$ m/s, kar ustreza produ z meljem in glino. Podtalnice nad vezano plastjo spodnjih zemeljskih plasti ni. Ker so tla lokalno lahko zelo različna, predlagamo pred izvedbo ponikovalnega polja sondirati tla. Nujno je potrebno vzpostaviti stik ponikovalnice s kamnino. Bolj kot je kamnina pretrta, ugodnejše rezultate ponikanja lahko pričakujemo.

Predlagamo izvedbo ponikanja s cevmi.



Za ponikalno polje je predvidena izvedba jarka širine 0,80 m in globine 1,43 m. V jarek se nasuje vsaj 0,1 m čiste frakcije 8-32 mm (boljše 16-32 mm), nanjo položi drenažno cev premera 0,4 m in obsuje nad cevjo. Predlagamo, da se na stiku raščene podlage, brežin jarka in na vrha nasutja 8-32 mm, kot ločilni sloj med nasutjem in okoliškim terenom, položi filc, ki prepreči morebitno izpiranje finih delcev v ponikovalno polje.

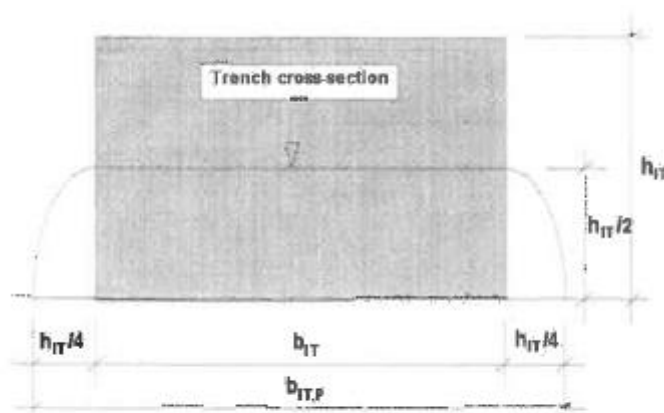


Fig. A.1: Effective percolation width of the infiltration trench

Izračun je razviden iz priloge.

Iz izračuna izhaja, da je potrebna dolžina ponikovalnega jarka minimalno 18,8 m.

Površina nad ponikovalnim poljem se zasuje z materialom od izkopa in zatravi ali kako drugače kultivira. Odsvetujem zasaditev z visokim drevjem.

Za izračun je uporabljen standard DWA- A 138 E.

5.2 Ekološki otok

Predvidena je izvedba ekološkega otoka za 8 zabojnikov 1100 l za ločeno zbiranje odpadkov po frakcijah. Svetla dimenzija otoka je predvidena 5,25 m x 4,00 m. Predvidena izvedba je: talna AB plošča z AB stenami ki so nadvišane z mrežno ograjo.

Zahteve za opažene površine

Opisi posameznih vrst opaženih površin so podani v preglednici F.4 standarda SIST EN 13670:2010. V preglednici N.7 standarda SIST EN 13670:2010/A101 so dodatno podane zahteve in razredi vidne površine betona. Za posebne obdelave veljajo še številčni in opisni kriteriji iz preglednice N.8 ter dodatna merila, če jih v pogodbi predpiše naročnik.

Preglednica N.7: Splošne zahteve za obdelave pri opaženi površini in razredi vidne površine betona

Vrsta	Običajna uporaba	Splošne in/ali posebne zahteve, razred vidne površine betona (VB)
Osnovna obdelava VB 0	Če ni potrebna nobena posebna zahteva, npr. temelji	Brez segregacije, krušenja robov ali izcedkov. Izvedena poravnava z letvijo, zaribana oziroma zaglajena zgornja - odprta ploskev. Beton brez zahtev za vidno površino, VB 0
Navadna obdelava VB 1	Če videz ni pomemben ali če je predvidena obdelava z nanosom, npr. ometane ploskve ali nevidne površine, kot so notranjost vodov ali jaškov za dvigala	Enako kot za osnovno obdelavo in dodatno: brez večjih zračnih luknjic (s premerom nad 7 mm in globino 3 mm), vendar največ 3% na celotno površino. Koncentracija por v skupinah na 10 % od celotne površine. Opazovalec je najmanj na 10 m od površine betona. Vidna površina razreda VB 1 je idealizirana na sliki 1 (SIST EN 13670:2010/A101, stran 19).

Enostavna obdelava VB 2	Če je vizualni učinek pomemben, npr. ploskve, ki se priložnostno vidijo, in neposredno barvane arhitektonsko obdelane površine	Enako kot za VB 1 in dodatno: brez večjih zračnih luknjic (s premerom nad 3 mm in globino 2 mm), največ 2 % na celotno površino. Koncentracija por v skupinah na 5 % od celotne površine. Površine se lahko še fino brusijo kot dodaten zahtevek pri barvanju arhitektonsko obdelanih površin. Opazovalec je najmanj 5 m od površine betona. Vidna površina razreda VB 2 je idealizirana na sliki 2 (SIST EN 13670:2010/A101, stran 19).
Posebna obdelava VB 3 in VB 4	Če je treba postaviti posebne zahteve, npr. arhitektonsko obdelane vidne ploskve	Glej preglednico N.8 (SIST EN 13670:2010/A101, stran 21). Vidna površina razreda VB 3 in VB 4 je idealizirana na sliki 3 in 4 (SIST EN 13670:2010/A101, stran 20).

Primeri možnih napak na oblogi gladkega opaža so natančneje opisani v smernici (Literatura 4). V standardu SIST EN 13670:2010/A101 so navedena dopustna odstopanja za razrede vidnih betonov VB 2 do VB 4, kjer je vizualni učinek pomemben. Glej preglednico N.9.

Preglednica N.9: Dopustna odstopanja na oblogi gladkega opaža

Razred vidne površine betona (VB)	Posebne zahteve
VB 2 in VB 3	- preboj v opažu zatesnjeni (popravila) - dovoljeno: luknje v opažu zaradi žičnikov, vendar brez cepitve lesa, manjše praske, manjši ostanki cementne koprene - ni dovoljeno: poškodbe zaradi vibratorja, ostanki betona v utorih
VB 4	- ni dovoljeno: preboji, poškodbe zaradi vibratorja, ostanki betona v utorih, izbokline na območjih žičnikov - po uskladitvi je dovoljeno: praske in popravila mest z žičniki, cementna koprena

Za stene predvidenih ekoloških otokov izberem razred vidne površine VB 2.

5.3 Manipulativne površine

Ureditev parcele vključuje tudi ureditev manipulativnih površin. Gornji ustroj je predviden asfalt. Glede na razpoložljive površine so predvidena tri parkirna mesta. Na zelenici ob ekološkem otoku je predvidena postavitev informacijske table in pitnika.

6. ZAČETEK DEL

Pred začetkom del je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Izvajalec del mora, v kolikor se predviden poseg ne izvaja v okviru zapore zaradi izvedbe nove kanalizacije in vodovoda, izdelati ustrezno dokumentacijo za zaporo ceste in k temu pridobiti dovoljenje za zaporo.

7. IZBIRA MATERIALOV

Vsi uporabljeni oziroma vgrajeni materiali morajo ustrezati predpisani kvaliteti opredeljeni s Slovenskimi tehničnimi standardi ali drugimi predpisi. Če predpis ne obstaja, morajo biti prve kvalitete.

8. POSEBNI TEHNIČNI POGOJI ZA IZVEDBO ZEMELJSKEGA PLANUMA IN TAMPONSKE POSTELJICE

Nosilnost planuma temeljnih tal in tamponske posteljice

Nosilnost planuma temeljnih tal mora izvajalec dokazati - če ne izvaja meritev zgoščenosti - z rezultati tekočih preiskav nosilnosti z meritvami deformacijskih modulov E_{v2} .

Zahtevane vrednosti deformacijskih modulov E_{v2} so podane v tabeli:

Opis del	Zahtevana zgoščenost glede na gostoto materiala		Zahtevana nosilnost E_{v2} MN/m ²
	po SPP	po MPP	
Planum temeljnih tal od 0,5 m pod koto do kote planuma posteljice (=tamponskega nasutja) iz			
- mešanica zemljin in kamnin	98		60
- kamnin		98	80
Planum tamponske posteljice (srednja in lahka pr. ob.)		98	100

SPP - standardni postopek po Proctorju

MPP - modificirani postopek po Proctorju.

Razmerje deformacijskih modulov $E_{v2} : E_{v1}$ sme znašati največ 2.2. Če izmerjena vrednost deformacijskega modula E_{v1} presega 50 % zahtevane vrednosti E_{v2} , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti zgrajenega planuma temeljnih tal. Če izmerjena vrednost deformacijskega modula E_{v1} presega 60 % zahtevane vrednosti E_{v2} , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti zgrajenega planuma tamponske posteljice.

V kolikor se meritve izvaja z dinamično ploščo z lahko padajočo utežjo je $E_{v2} = 600 \cdot \ln (300/300 - E_{vd})$.
 (Za $E_{v2} = 100$ Mpa je ekvivalentno $E_{vd} = 46,06$ MPa)

Zahtevane vrednosti nosilnosti po gornji tabeli predstavljajo spodnje mejne vrednosti. Nosilnost planuma mora na vsakem merilnem mestu dosegati spodnjo mejno vrednost

Če nadzorni organ na osnovi rezultatov tekočih in/ali kontrolnih preiskav naknadno ugotovi neustrezno nosilna mesta na planumu temeljnih tal, samostojno odloči o nadaljnjih ukrepih.

V kolikor obstoječi planum ne dosega zahtevanih nosilnosti, je potreben dodaten izkop in izvedba kamnite posteljice v skladu z zahtevami TSC 06.100:2003. Debelina kamnite posteljice je odvisna od nosilnosti planuma pod njo.

Ravnost in višina planuma temeljnih tal

Ravnost

Planum temeljnih tal lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine

- | | |
|--------------------------|-------------|
| - pri naravnih zemljinah | največ 3 cm |
| - pri kamninah | največ 5 cm |

Višina

Planum temeljnih tal sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| - pri naravnih zemljinah | največ $\pm 2,5$ cm |
| - pri kamninah | največ $\pm 4,0$ cm |

Ravnost in višina planuma tamponske posteljice

Ravnost

Planum nevezane nosilne plasti -tamponske posteljice lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine največ 20 mm

Višina

Planum nevezane nosilne plasti - tamponske posteljice sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ +10 mm oziroma -15 mm.

Ravnost in višina vezane zgornje nosilne plasti – AC base

Ravnost

Planum zaporne plasti lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine največ 10 mm

Višina

Planum zaporne plasti sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ ± 10 mm.

Ravnost in višina zaporne plasti – AC surf

Ravnost

Planum zaporne plasti lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine pri strojnem vgrajevanju največ 6 mm, pri ročnem vgrajevanju 10 mm

Višina

Planum zaporne plasti sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ ± 10 mm.

Tekoče preiskave

Tekoče preiskave, ki jih mora opraviti izvajalec pri vgrajevanju, vključujejo:

- meritve deleža vlage in zgoščenosti
- meritve nosilnosti (deformacijskih modulov)
- preiskave stabilizacijskih mešanic:
- meritve deleža vlage in zgoščenosti
- količino razprostrtega veziva
- tlačno trdnost
- vremensko obstojnost
- preiskava količine zaščitnega pobrizga

- meritve ravnosti planuma
- meritve višine planuma

Odvzemna mesta vzorcev za kontrolne preiskave in merilna mesta za meritve ravnosti, višin, gostote, vlažnosti in nosilnosti določa nadzorni organ praviloma po statističnem naključnem izboru.

Kontrolne preiskave

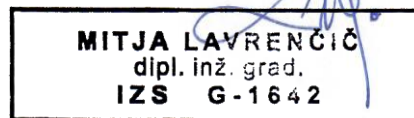
Investitor lahko izvede kontrolne preiskave.

9. ODPSTOPANJE OD PROJEKTA

Ves material, opremo oziroma njene dele itd. je potrebno vgraditi po projektu. V kolikor bi prišlo do večjih odstopanj gradbenih izmer in do težav pri izvedbi del, je potrebno konzultirati projektanta.

Pred izvedbo posameznih del za objekte, ki se navezujejo na obstoječo infrastrukturo, mora izvajalec obvezno preveriti usklajenost podatkov (višine, lokacije) obstoječe infrastrukture s podatki po geodetskem načrtu!

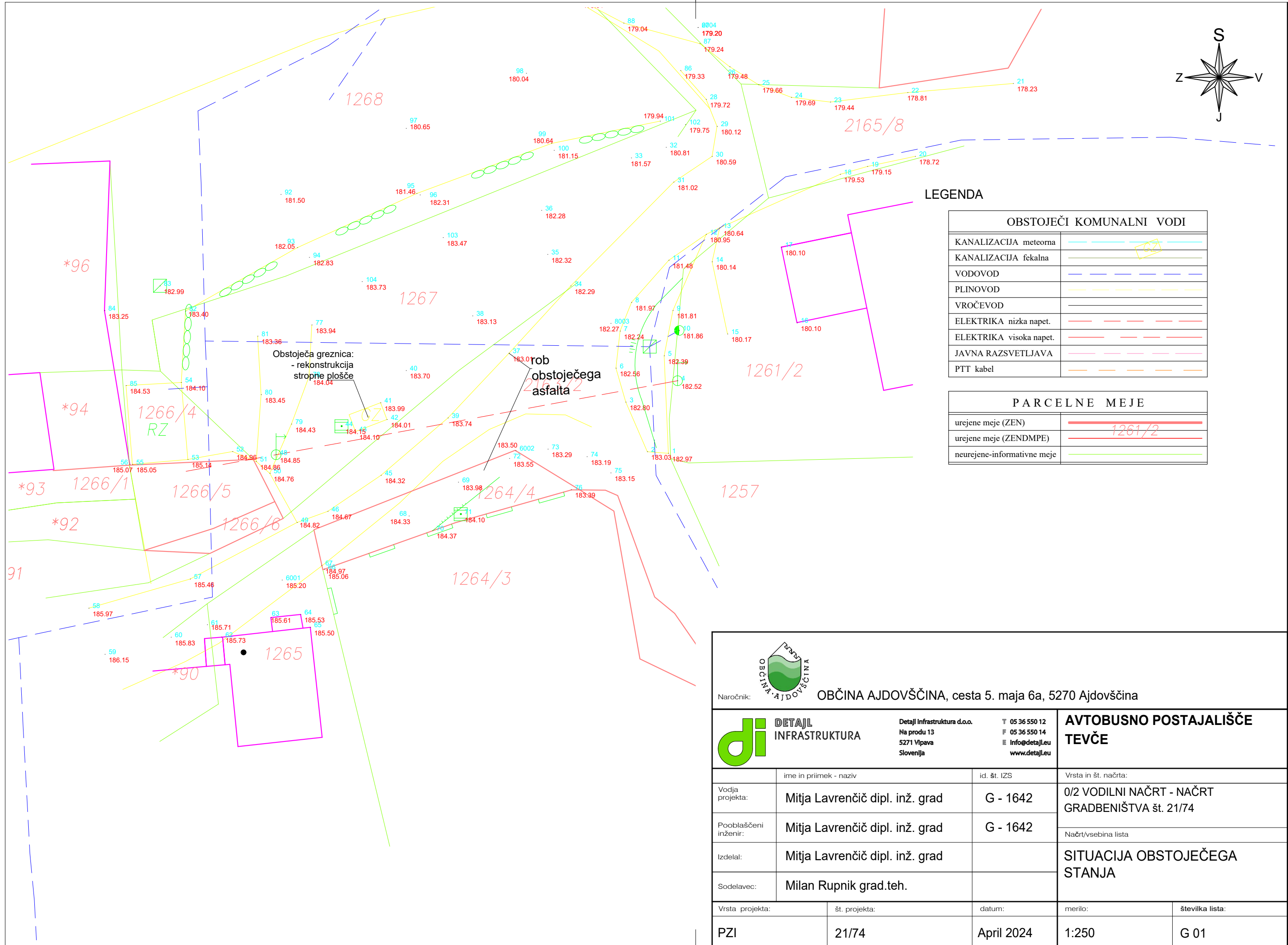
Sestavil:
Mitja Lavrenčič dipl.inž.grad.





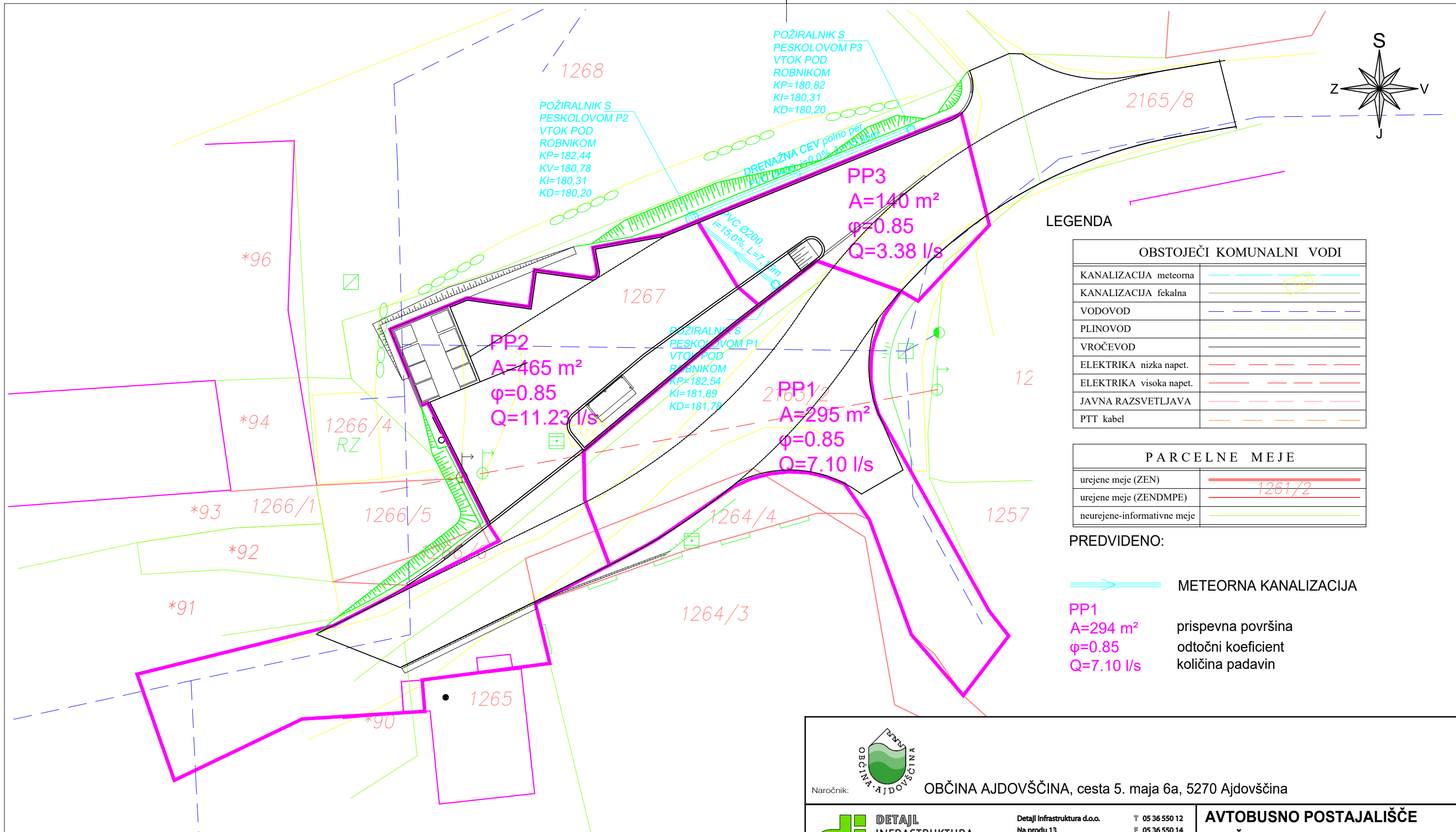
RISBE – NAČRT GRADBENIŠTVA

G 01	Situacija obstoječega stanja	M 1:250
G 02	Situacija prispevnih površin in odvodnjavanja	M 1:250
G 03	Situacija vodovoda	M 1:250
G 04	Gradbena situacija	M 1:250
G 05	Situacija prometne ureditve	M 1:250
G 06	Prečni profili ceste	M 1:100
G 07	Vzdolžni profil ceste	M 1:1000/100
G 08	Vzdolžni profili odvodnjavanja	M 1:1000/100
G 09	Karakteristični profil	M 1:50
G 10	Detajl kamnite zložbe	M 1:25, 1:10
G 11	Detajl čakališča in cestnega robnika	M 1:50, 1:10
G 12	Avtobusna nadstrešnica	
G 13	Detajl pitnika	M 1:20
G 14	Ekološki otok – armaturni načrt	M 1:50, 1:25
G 15	Temeljna plošča avtobusne postaje – armaturni načrt	M 1:50, 1:25
G 16	Stropna plošča greznice – armaturni načrt	M 1:50, 1:25
G 17	Detajl cestnega požiralnika s peskolovom iz BC fi 80 cm z robniško LTŽ rešetko	M 1:25
G 18	Detajl cestnega požiralnika s peskolovom iz BC fi 50 cm z robniško LTŽ rešetko	M 1:25



P A R C E L N E M E J E	
urejene meje (ZEN)	
urejene meje (ZENDMPE)	1261/2 
neurejene-informativne meje	

 Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina				
 DETAJL INFRASTRUKTURA		Detajl Infrastruktura d.o.o. Na produ 13 5271 Vipava Slovenija		T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu
ime in priimek - naziv		id. št. IZS	AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVČE	
Vodja projekta:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Vrsta in št. načrta:	
Pooblaščen inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74	
Izdela:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		Načrt/vsebinska lista	
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.		SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA	
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	21/74	April 2024	1:250	G 01



OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI	
KANALIZACIJA meteorna	— — — — —
KANALIZACIJA fekalna	— — — — —
VODOVOD	— — — — —
PLINOVOD	— — — — —
VROČEVOD	— — — — —
ELEKTRIKA nizka napet.	— — — — —
ELEKTRIKA visoka napet.	— — — — —
JAVNA RAZSVETLJAVA	— — — — —
PTT kabel	— — — — —

PARCELNE MEJE	
urejene meje (ZEN)	— — — — —
urejene meje (ZENDMPE)	— — — — —
neurejene-informativne meje	— — — — —

PREDVIDENO:

— — — — — METEORNA KANALIZACIJA

PP1
A=294 m²
φ=0.85
Q=7.10 l/s

prispevna površina
odtočni koeficient
količina padavin

ZAKOLIČBA									
Ime	X	Y	Stacionaž a	Kota pokrova	Kota dna	Kota iztoka	Kota vtoka	Globina jaška	Fi Jaška
P1	413.551,64	80.982,00	0	182,54	181,78	181,89	181,89	0,76	500
P2	413.546,04	80.986,45	7,15	182,44	180,2	180,31	180,78	2,24	800
P3	413.560,75	80.992,40	25,95	180,82	180,2	180,31	180,31	0,62	500



Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



Detajl Infrastruktura d.o.o.
Na prodaj 13
5271 Vipava
Slovenija

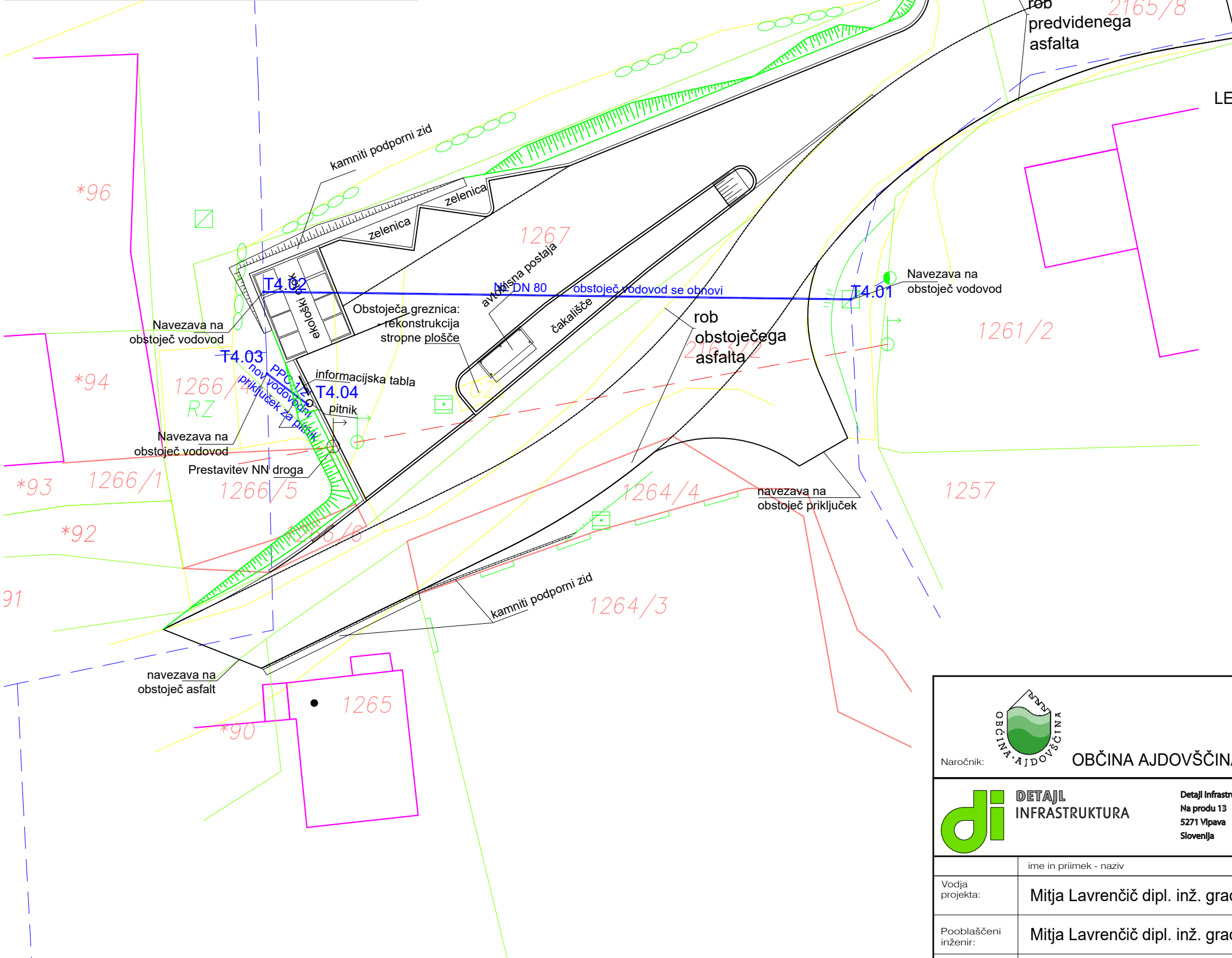
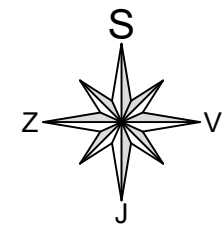
T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

**AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
TEVČE**

ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:		
Vodja projekta: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74		
Pooblaščen inženir: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista		
Izdela: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		SITUACIJA PRISPEVNIH POVRŠIN IN ODVODNJAVANJA		
Sodelavec: Milan Rupnik grad.teh.				
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	21/74	April 2024	1:250	G 02

ZAKOLIČBA

OZNAKA	X	Y	Z
T4.01	413.560,38	80.977,53	obst.
T4.02	413.526,59	80.977,96	obst.
T4.03	413.526,78	80.973,25	obst.
T4.04	413.529,11	80.971,50	185,37



LEGENDA

OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI	
KANALIZACIJA meteorna	—
KANALIZACIJA fekalna	—
VODOVOD	—
PLINOVOD	—
VROČEVOD	—
ELEKTRIKA niska napet.	—
ELEKTRIKA visoka napet.	—
JAVNA RAZSVETLJAVA	—
PTT kabel	—

PARCELNE MEJE	
urejene meje (ZEN)	—
urejene meje (ZENDMPE)	—
neurejene-informativne meje	—

PREDVIDENO:
— VODOVOD



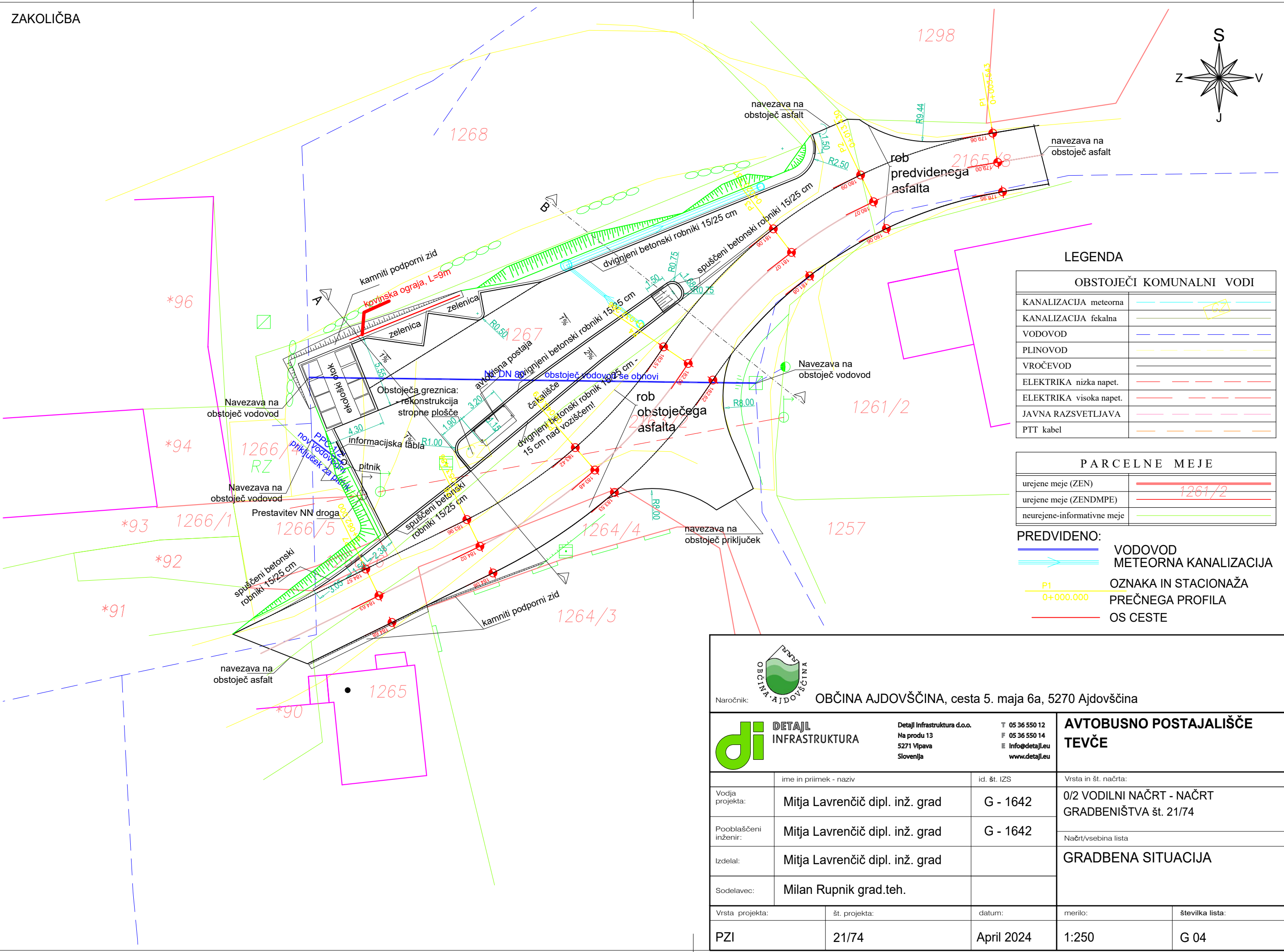
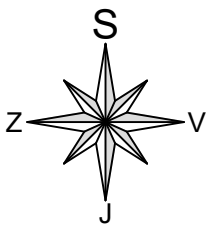
Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



DETAJL INFRASTRUKTURA
Detajl Infrastruktura d.o.o.
Na produlju 13
5271 Vipava
Slovenija
T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVČE

Vodja projekta:	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:	
Pooblaščen inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	ZBIRNI NAČRT št. 21/74	
Izdelal:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista	
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.		SITUACIJA VODOVODA	
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	21/74	April 2024	1:250	G 03



LEGENDA

OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI	
KANALIZACIJA meteorna	
KANALIZACIJA fekalna	
VODOVOD	
PLINOVOD	
VROČEVOD	
ELEKTRIKA nizka napet.	
ELEKTRIKA visoka napet.	
JAVNA RAZSVETLJAVA	
PTT kabel	

PARCELNE MEJE

urejene meje (ZEN)	
urejene meje (ZENDMPE)	
neurejene-informativne meje	

	VODOVOD
	METEORNA KANALIZACIJA
	OZNAKA IN STACIONAŽA
	PREČNEGA PROFILA
	OS CESTE



Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



DETAJL INFRASTRUKTURA

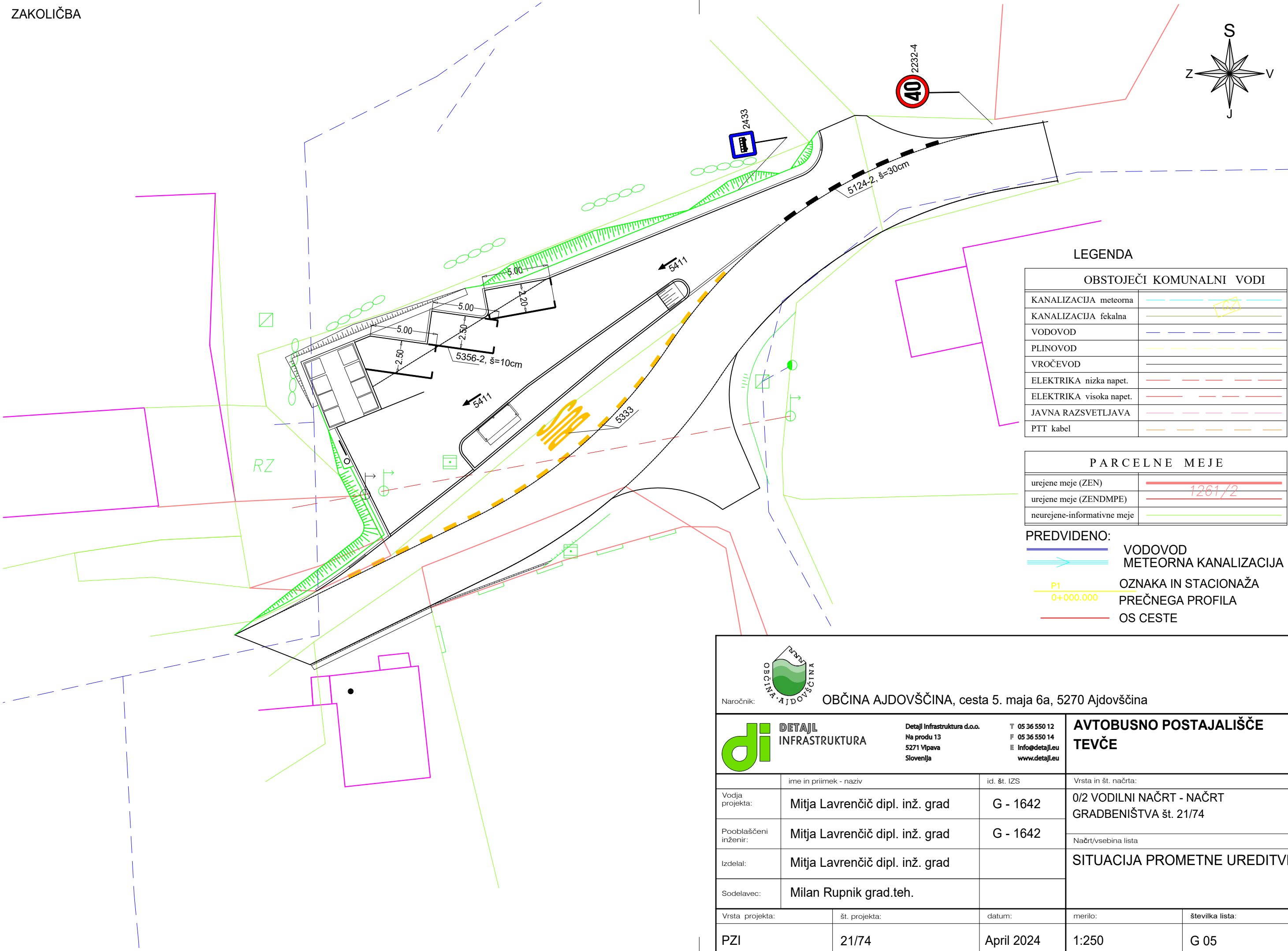
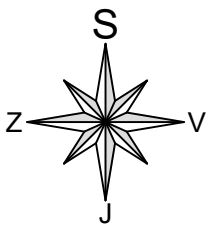
Detajl Infrastruktura d.o.o.
Na produlj 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVČE

ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:
Vodja projekta: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74
Pooblaščen inženir: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista
Izdela: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		GRADBENA SITUACIJA
Sodelavec: Milan Rupnik grad.teh.		

Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	21/74	April 2024	1:250	G 04



LEGENDA

OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI	
KANALIZACIJA meteorna	
KANALIZACIJA fekalna	
VODOVOD	
PLINOVOD	
VROČEVOD	
ELEKTRIKA nizka napet.	
ELEKTRIKA visoka napet.	
JAVNA RAZSVETLJAVA	
PTT kabel	

PARCELNE MEJE

urejene meje (ZEN)	
urejene meje (ZENDMPE)	
neurejene-informativne meje	

	VODOVOD
	METEORNA KANALIZACIJA
	OZNAKA IN STACIONAŽA
	PREČNEGA PROFILA
	OS CESTE



Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

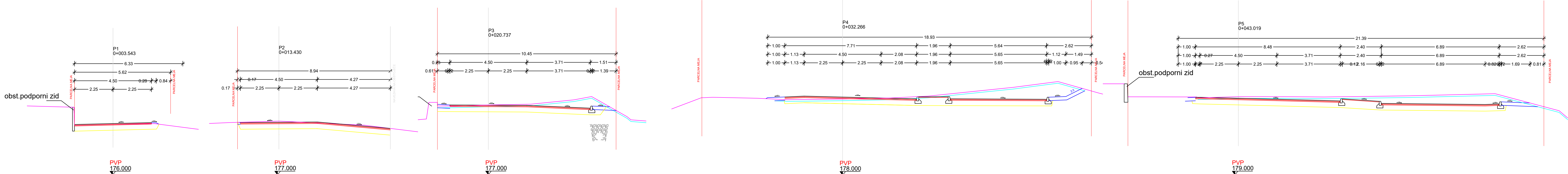


DETAJL INFRASTRUKTURA
Detajl infrastruktura d.o.o.
Na prodaj 13
5271 Vipava
Slovenija

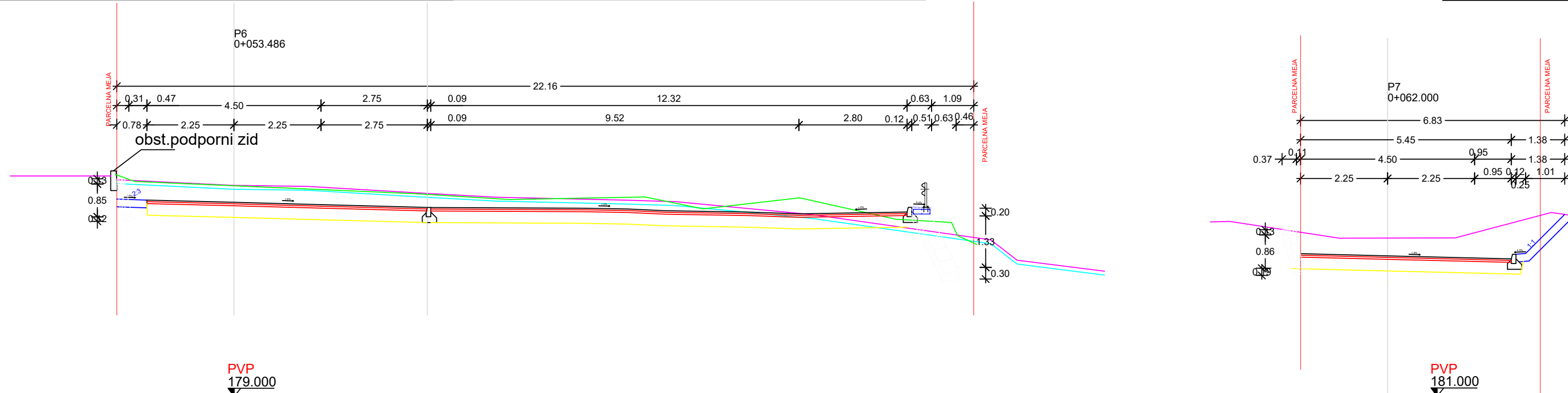
T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

**AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
TEVČE**

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:	
Vodja projekta:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74	
Pooblaščen inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista	
Izdelal:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		SITUACIJA PROMETNE UREDITVE	
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.			
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	21/74	April 2024	1:250	G 05



Kota nivelete			179.95 178.95		179.00		179.06		180.055		180.072		180.09		179.71		181.23	181.08	181.068	181.06		182.57	182.621	182.565		182.50	182.46	182.43 182.55		183.51	183.611	183.53 183.53	183.475	183.42		183.32 183.47	183.30	183.26		
Niveleta odmik od osi			2.28 -2.25		0.0		2.25		-2.25		0.0		2.25		6.52		-2.98	-2.25	0.0	2.25		-3.37	-2.25	0.0		2.25	4.36	6.26 6.29	11.93 11.96	-6.46		-3.37	-2.51 -2.25	0.0	2.25		5.96 5.99	8.36	15.26	
Kota terena	179.042	178.882	178.954	178.994	178.663	180.056	180.139	179.901		180.259	181.017 181.016	181.078	181.124	181.377	181.57	180.396 180.21	181.868	182.52	182.551	182.494	182.412	182.451	182.51	182.619	183.134	183.47	182.793	183.556	183.55	183.547	183.617	183.74	182.745							
Teren odmik od osi	-5.0	-2.573	0.0	2.443	5.0	-2.827	0.0	5.0		-3.565	-2.28 -2.02	0.0	2.491	5.0	6.04	8.109 8.341	-10.0	-8.271	-7.593	-5.0	-3.241	0.0	2.808	5.0	10.0	12.596	15.0	-5.0	3.111	5.0	10.0	15.966	18.762							



Kota nivelete		184.637	184.216	184.02	183.97		183.88		183.87	183.85	183.80	183.76		183.72 183.73	183.66		185.47	185.30	184.628	184.572	184.56															
Niveleta odmik od osi		-3.712	-2.87 -2.35	0.0	2.25		5.00		8.99	10.19	11.15	13.32		14.61 14.86	17.44		-4.161	-2.72	0.0	2.25	2.23															
Kota terena	184.70		184.455	184.43		184.248	184.15		184.078		184.035		183.695	183.048 182.716 182.524	185.516 185.53	185.5	185.33	185.095	185.01	184.955	184.96															
Teren odmik od osi	-5.0		0.0	1.897		5.0	6.787		10.0		11.427		15.0	19.572 20.0 20.25	17.44		-5.995	-5.0 -4.703	0.0	1.61	5.0	8.696														



Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



DETAIL
INFRASTRUKTURA

Detalji infrastruktura d.o.o.

Na prodaju 13
5271 Ajdovščina
Slovenija

☎ 05 36 550 12
✉ 05 36 550 14
🌐 info@detail.si
www.detail.si

AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
TEVČE

Vodja projekta: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad

Id. št. IZS: G - 1642

Vrsta in št. načrta: 0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT
GRADBENIŠTVA št. 21/74

Pooblaščen inženir: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad

G - 1642

Načrt vsebine lista

Izdal: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad

PREČNI PROFILI CESTE

Sodelavec: Milan Rupnik grad.teh.

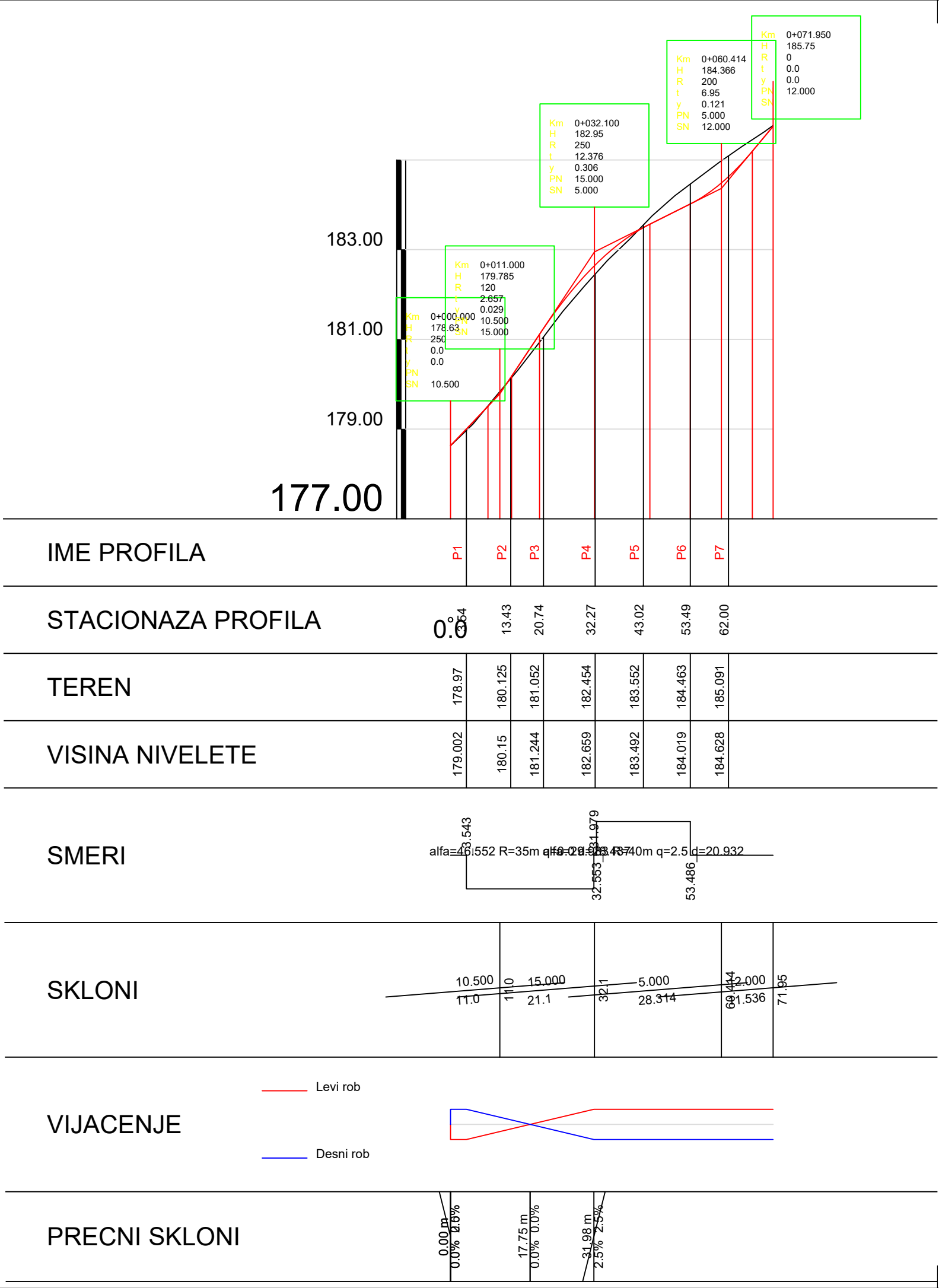
Vrsta projekta: PZI

Št. projekta: 21/74

datum: April 2024

merilo: 1:100

število lista: G 06





Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



DETAJL
INFRASTRUKTURA

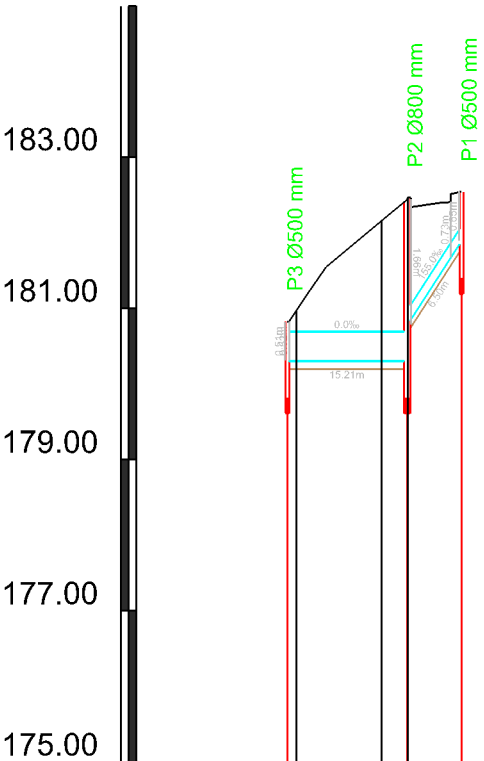
Detajl Infrastruktura d.o.o.
Na prodaj 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

**AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
TEVČE**

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:	
Vodja projekta:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74	
Pooblaščen inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsečina lista	
Izdelal:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		VZDOLŽNI PROFIL CESTE	
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.			
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	21/74	April 2024	1:1000/100	G 07

M1
M 1:1000/100
M2.K1



IME	P3	P2	P1
STACIONAŽA	0.00	15.86	23.02
KOTA TERENA	180.82	182.44	182.54
KOTA IZTOKA, VTOKA	180.31	180.31 180.78 181.89	
GLOBINA IZKOPA	0.62	2.24 1.76 0.76	0.76
PADEC		0.0	155.0
DOLŽINA		15.86	7.15
CEV PROFIL DOLŽINA	DRENAŽNA CEV DN 400 polno per. , L=15.86 m PVC DN200 , L=7.15 m		



Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



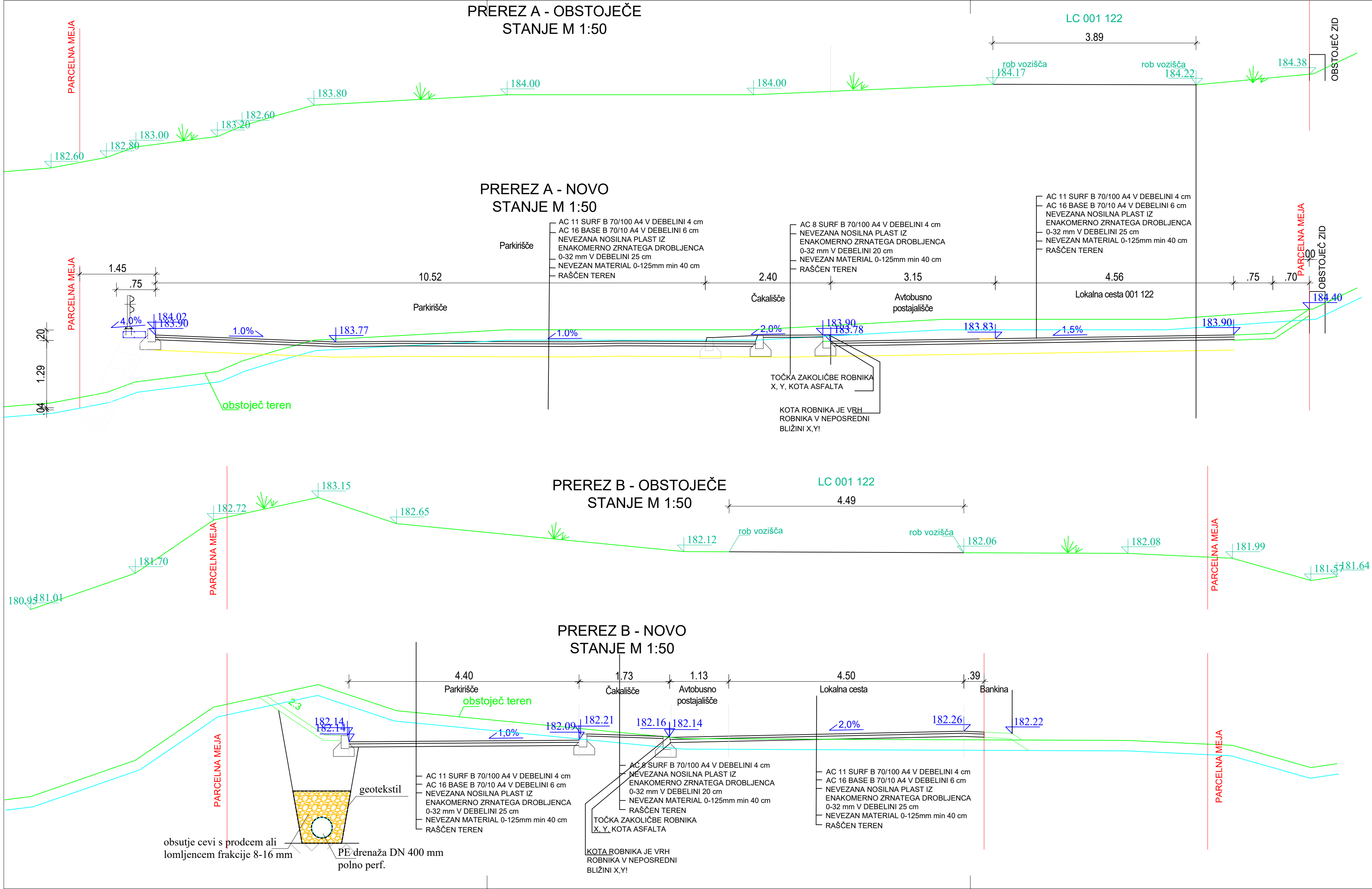
DETAJL
INFRASTRUKTURA

Detajl Infrastruktura d.o.o.
Na prodru 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

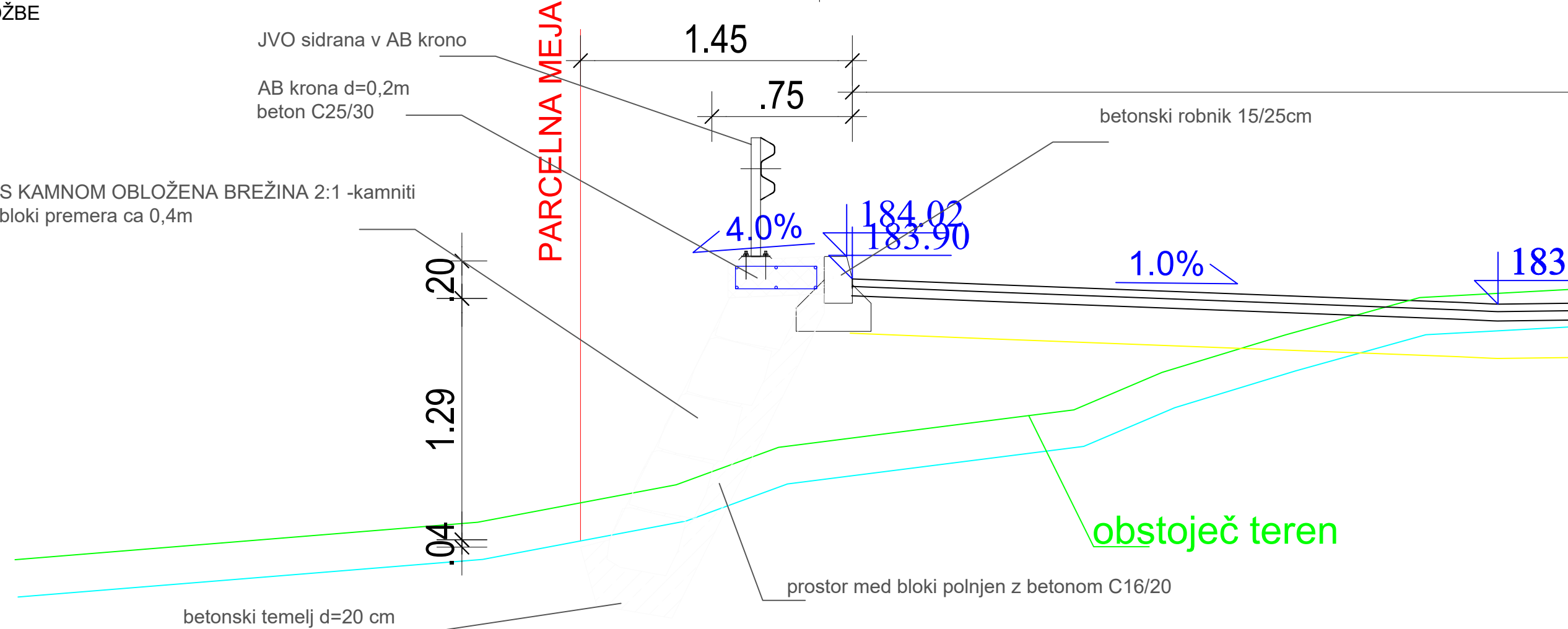
**AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
TEVČE**

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:	
Vodja projekta:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74	
Pooblaščen inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista	
Izdela:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		VZDOLŽNI PROFIL ODVODNJAVANJA	
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.			
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	21/74	April 2024	1:1000/100	G 08

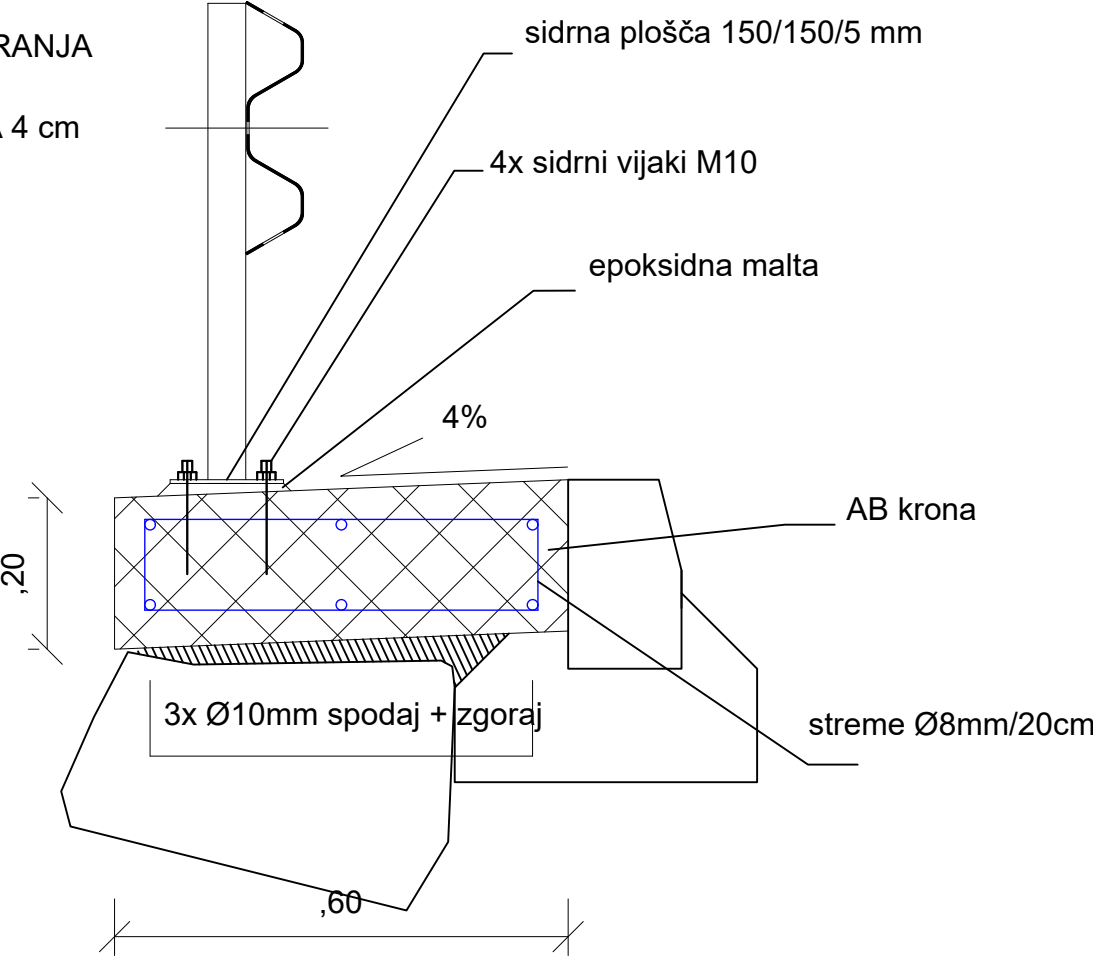


Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina				
di DETALJ INFRASTRUKTURA Detalji Infrastruktura d.o.o. Na prodaju 13 5271 Vipava Slovenija ☎ 05 36 550 12 ✉ info@detalj.eu www.detalj.eu		AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVČE		
Vodja projekta:		ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:
Pooblaščen inženir:				0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74
Izdajatelj:				Načrt/vsebina lista
Sodelavec:				KARAKTERISTIČNI PREREZ CESTE, ČAKALIŠČA IN PARKIRIŠČA
Vrsta projekta:		št. projekta:	datum:	merilo:
PZI		21/74	April 2024	1:50
				številka lista:
				G 09

DETAJL ZLOŽBE
M 1:25



DETAJL AB KRONE IN SIDRANJA
M 1:10
ZAŠČITNA PLAST BETONA 4 cm

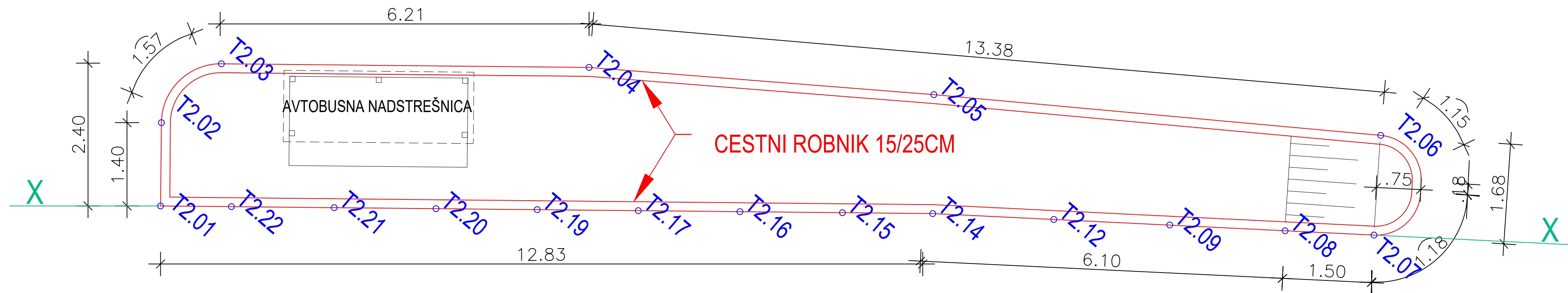


Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina					
DETALJ INFRASTRUKTURA		Detalj Infrastruktura d.o.o. Na prodru 13 5271 Vipava Slovenija		T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detalj.eu www.detalj.eu	AVTOBUSNO POSTAJAL TEVČE
	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:		
Vodja projekta:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74		
Pooblaščeni inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsečina lista		
Izdaval:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		DETALJ KAMNITE ZLOŽBE		
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.				
Vrsta projekta:		št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista
PZI		21/74	April 2024	1:25, 1:10	G 10

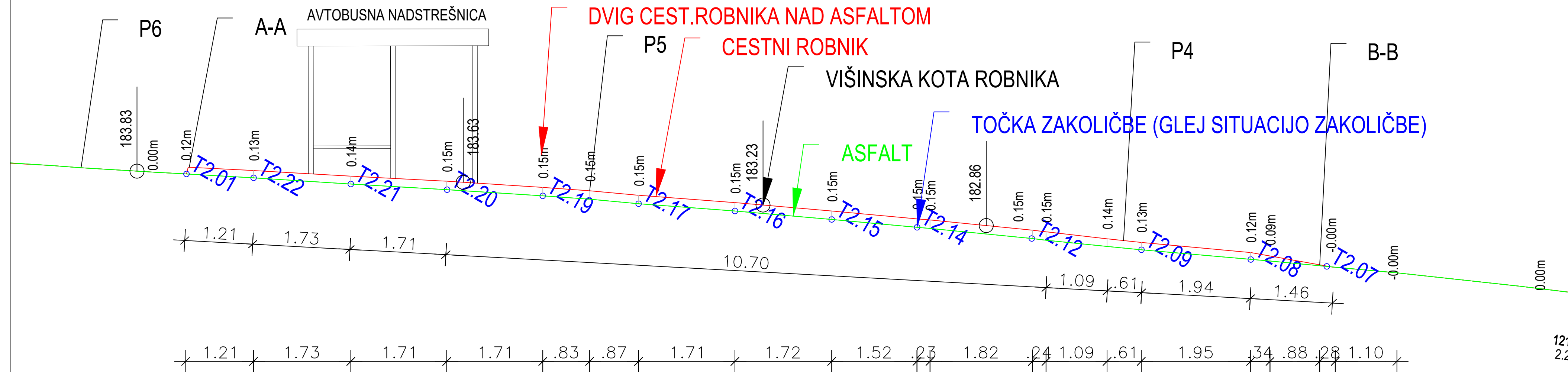
DETALJ INFRASTRUKTURA

DETAJL ČAKALIŠČA

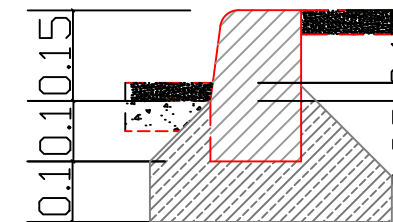
M 1:50



PREREZ X-X

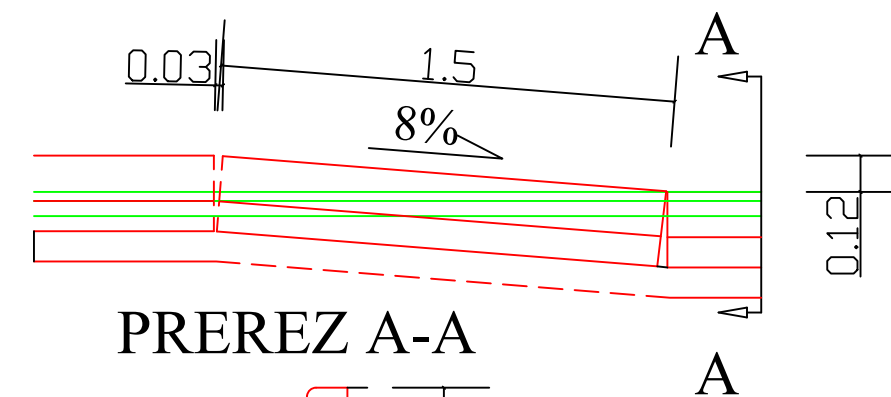


BETONSKI ROBNIK

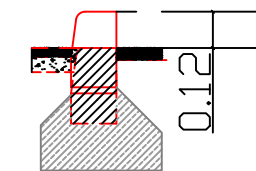


— BETONSKI ROBNIK 15/25 CM
PRI RADIJU DO 3,00 m JE DOLŽINA ROBNIKA 0,16m
— PRI RADIJU DO 10,00 m JE DOLŽINA ROBNIKA 0,33m
PRI RADIJU DO 20,00 m JE DOLŽINA ROBNIKA 0,50m
PRI RADIJU NAD 20,00 m JE DOLŽINA ROBNIKA 1,00m

DETAJL KLANČINE



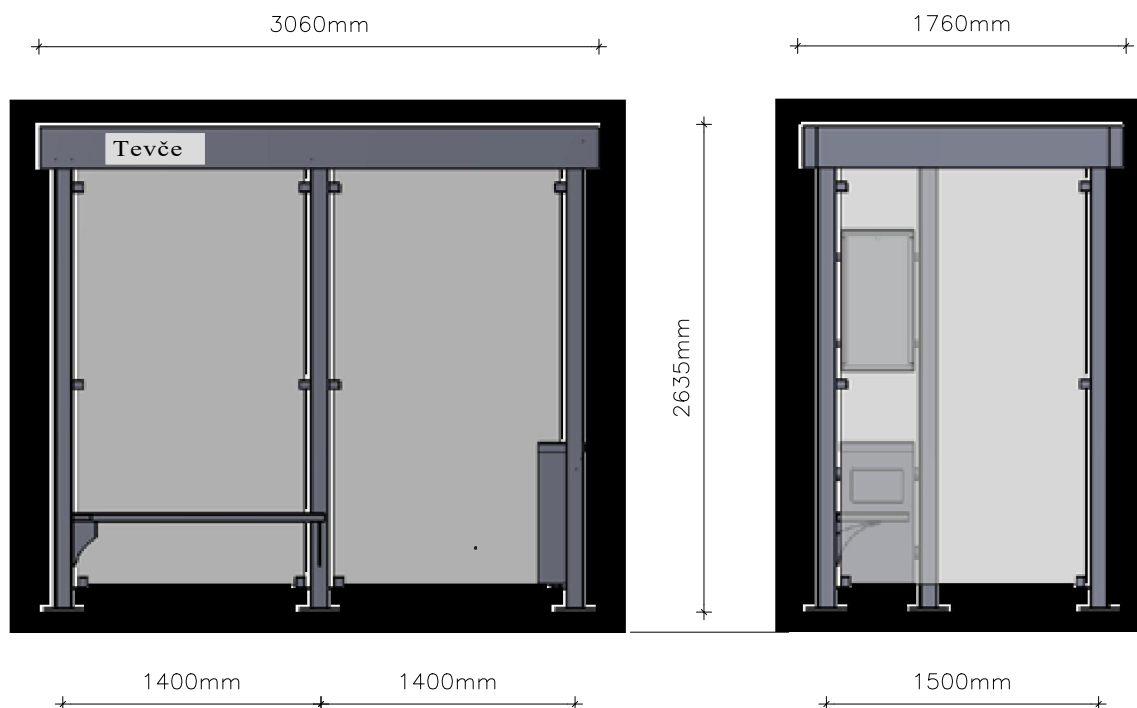
PREREZ A-A



KLANČINA MORA V PRIMERU, DA JE NAMENJENA UPORABI PO SIST ISO 21542,
USTREZATI SIST ISO 21542, PREGLEDNICI 2: NAJVEČJI NAKLON IN DOLŽINA
KLANČINE

		Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina	
		Detajl Infrastruktura d.o.o. Na produ 13 5271 Vipava Slovenija T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu	
		AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVČE	
	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:
Vodja projekta:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74
Pooblaščen inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	
Izdela:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		Načrt/vsebina lista
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.		DETAJL ČAKALIŠČA IN CESTNEGA ROBNIKA
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:
PZI	21/74	April 2024	1:100, 1:10
			številka lista:
			G 11

Avtobusna nadstrešnica ANV



Slika je simbolična



Naročnik:

OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



DETAJL
INFRASTRUKTURA

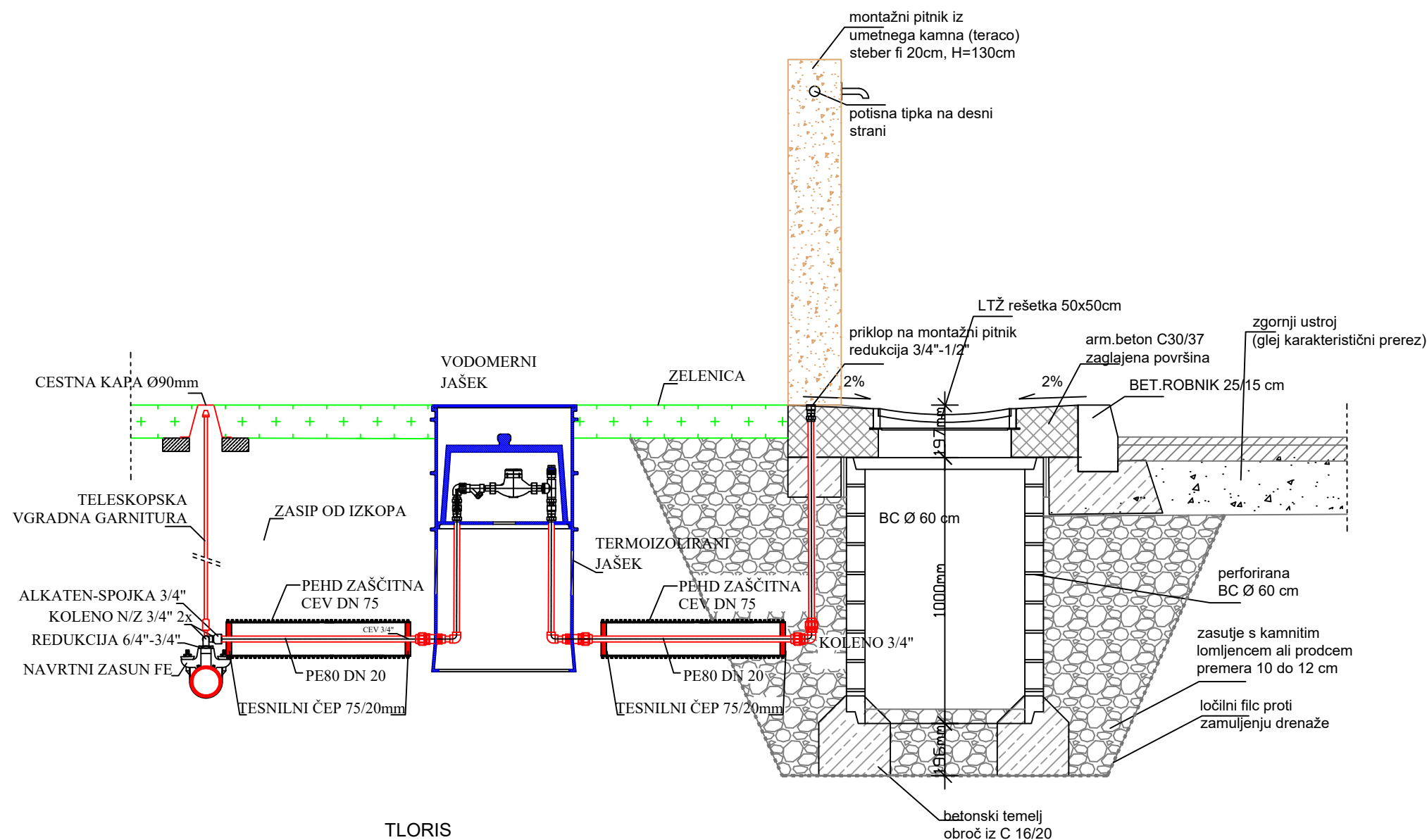
Detajl Infrastruktura d.o.o.
Na produ 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E Info@detajl.eu
www.detajl.eu

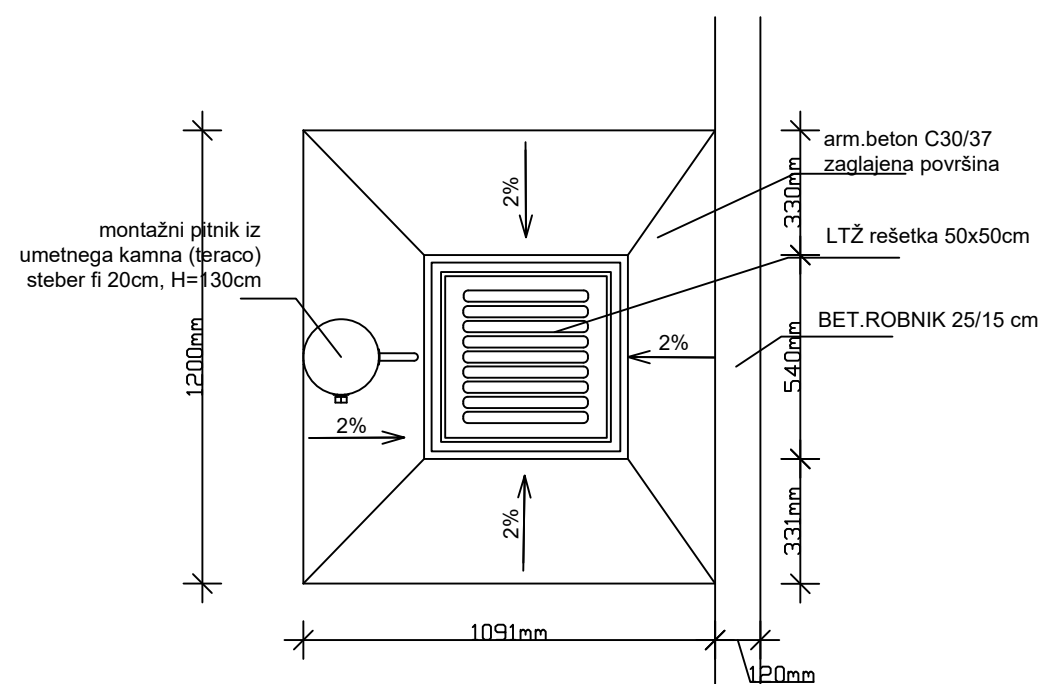
**AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
TEVČE**

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:	
Vodja projekta:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74	
Pooblaščen inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista	
Izdelal:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		AVTOBUSNA NADSTREŠNICA	
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.			
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	21/74	April 2024		G 12

PREREZ



TLORIS



lokacija pitnika (glej zakoličbeno situacijo)



Naročnik:

OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



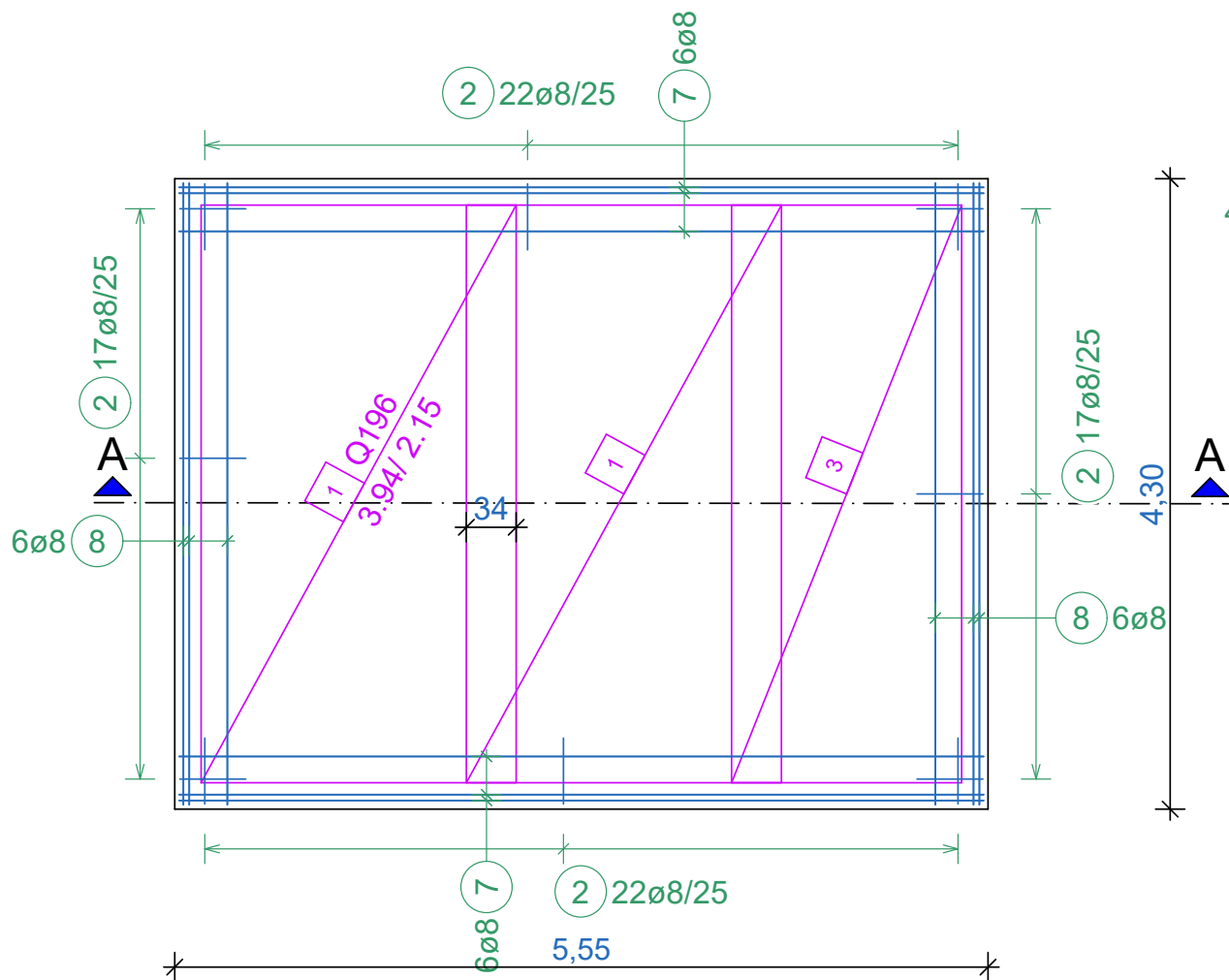
Detalji Infrastruktura d.o.o.
Na produ 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

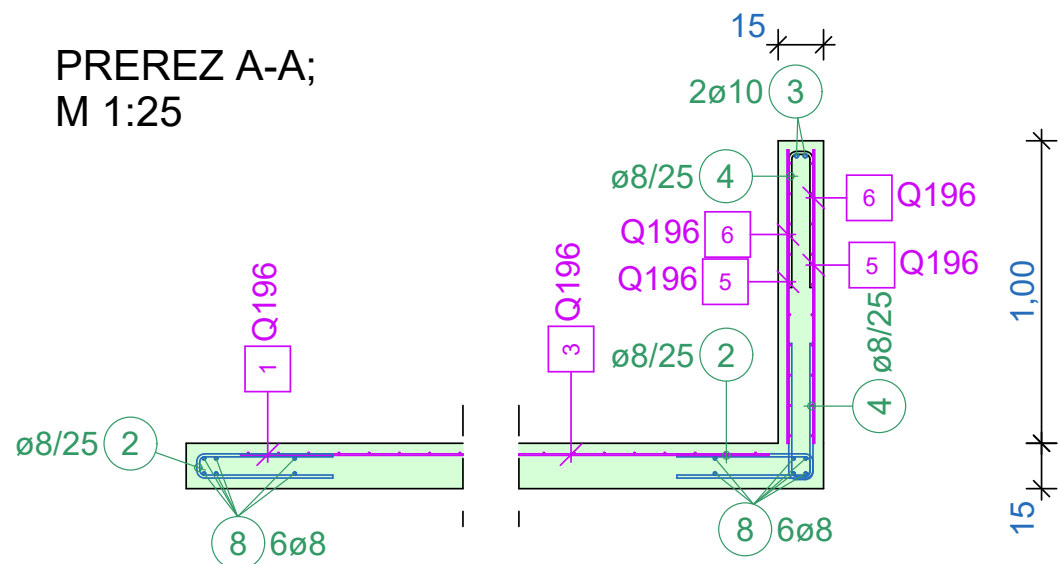
AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVČE

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:		
Vodja projekta:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 - VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74		
Pooblaščen inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista		
Izdela:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		DETAJL PITNIKA		
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.				
Vrsta projekta:		št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI		21/74	april 2024	1:20	G13

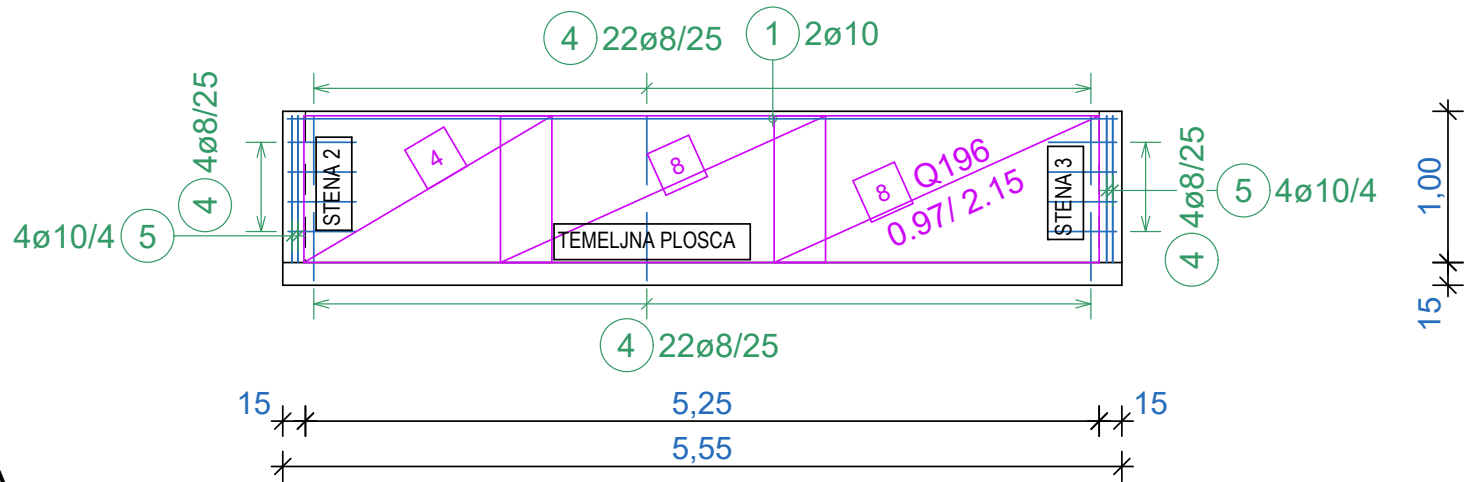
TEMELJNA PLOSCA, d=15cm - tloris
M 1:50



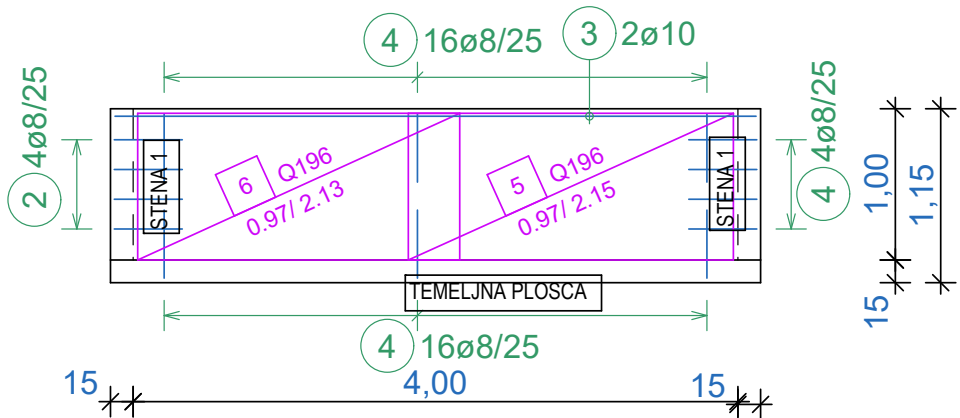
PREREZ A-A;
M 1:25



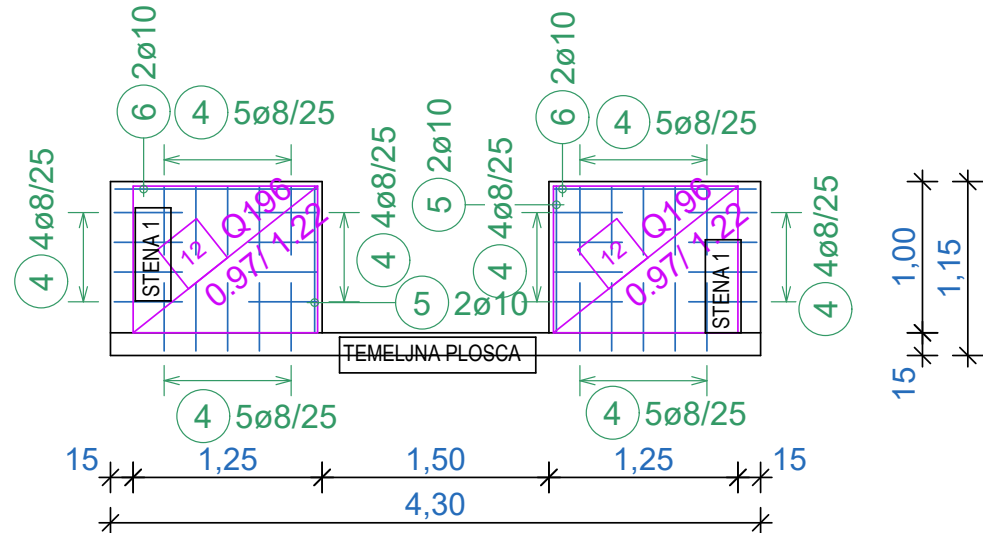
STENA 1 (2x), d=15cm - pogled
M 1:50



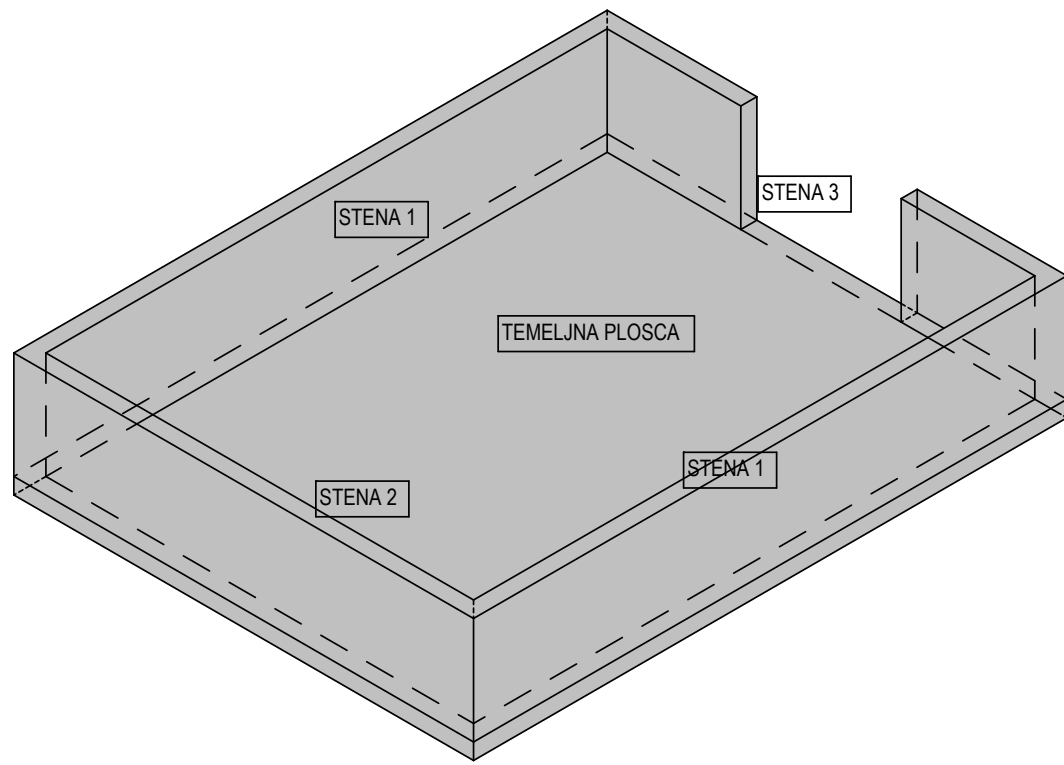
STENA 2, d=15cm - pogled
M 1:50



STENA 3, d=15cm - pogled
M 1:50



3D POGLED



B500B

Oz.	Kol.	ø	Dolžina	op.:	Oz.	Kol.	ø	Dolžina	op.:
1	4	10	5.49		5	20	10	0.97	
2	86	8	0.98		6	4	10	1.34	
3	2	10	4.24		7	12	8	5.49	
4	172	8	0.98		8	12	8	4.24	

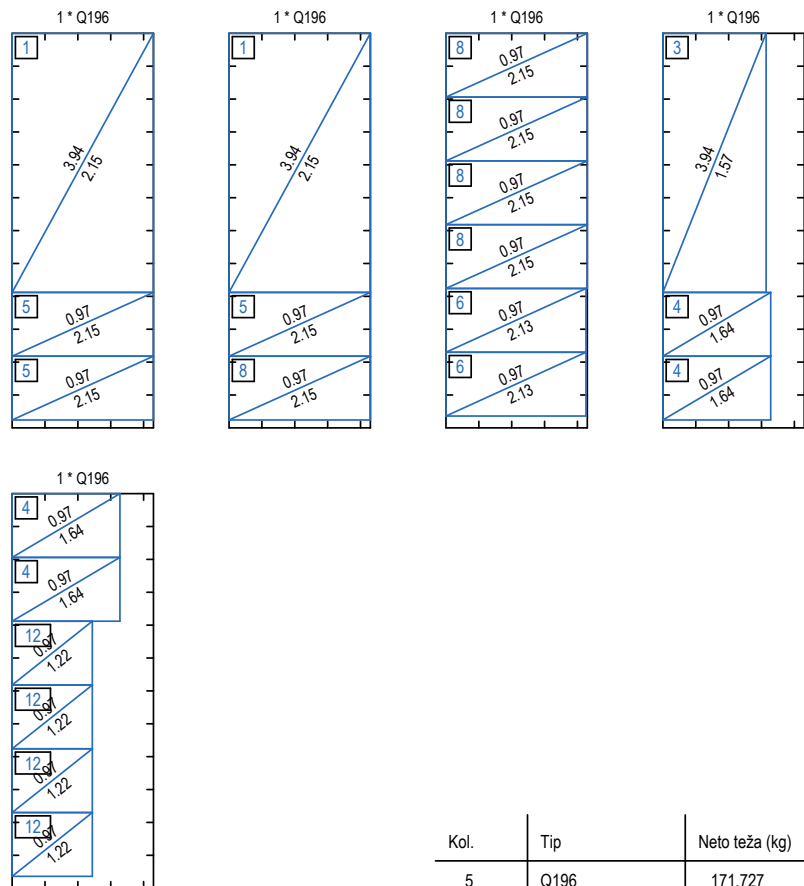
ø (mm)	L (m)	G (kg)	ø (mm)	L (m)	G (kg)
8	369.60	145.992	10	55.20	34.058
ø (mm)	G (kg)		ø (mm)	G (kg)	
6 - 12	180.050				
Skupna teža	180.050 kg				

Plosca armirana na zgornji strani, stene obojestransko s Q196,

SEZNAM ARMATURNIH PALIC

1	4ø10/4/5.49	549
2	86ø8/25/0.98	45
3	2ø10/4.24	424
4	172ø8/25/0.98	45
5	20ø10/4/0.97	97
6	4ø10/1.34	134
7	12ø8/5.49	549
8	12ø8/4.24	424

RAZREZ ARMATURNIH MREZ

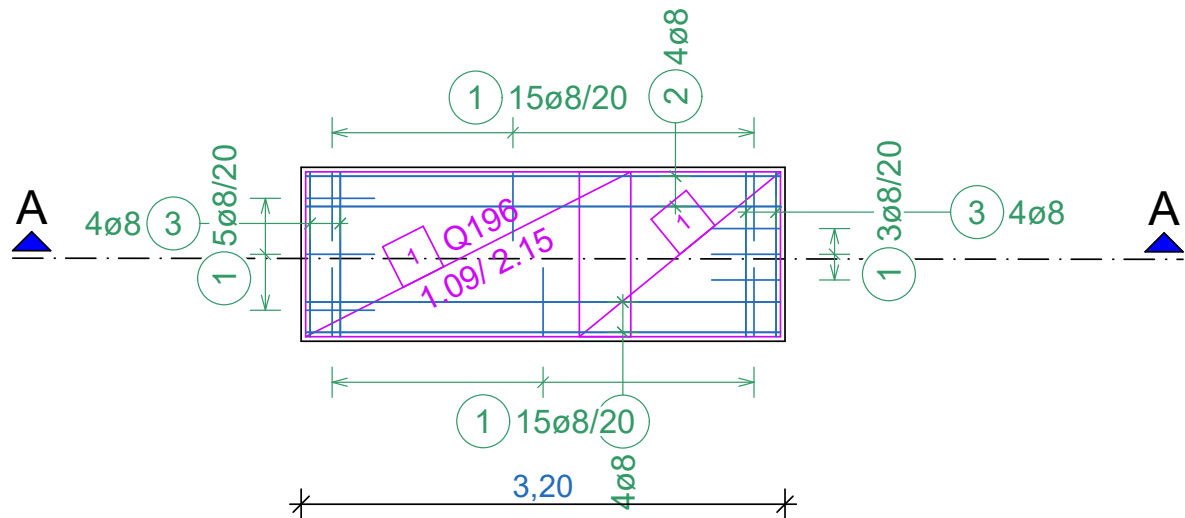


Kol.	Tip	Neto teža (kg)
5	Q196	171.727
5		171.727

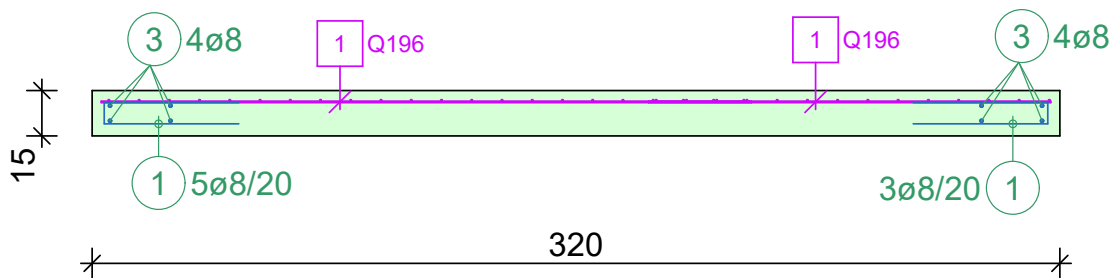
BETON C 25/30, Dmax 22 - TEMELJI
BETON C 25/30, XF3; Dmax 22; S3 - STENE, PLOSCA
ARMATURA: Bst 500 S in/ali Bst 500 M
ZASCITNA PLAST BETONA 3 cm

Naročnik: OBCINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina				
di DETAJL INFRASTRUKTURA Detajl infrastruktura d.o.o. Na prodaju 13 5271 Vipava Slovenija		T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu		AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVCE
Vodja projekta		ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. nacrt:
Mitja Lavrencic dipl. inz. grad			G - 1642	0/2 - VODILNI NACRT / NACRT GRADBENISTVA 21/74
Pooblašteni inženir		Mitja Lavrencic dipl. inz. grad	G - 1642	Nacrt/vsebinska lista
Izdela:		Mitja Lavrencic dipl. inz. grad		EKOLOSKI OTOK ARMATURNI NACRT
Sodelavec:		Milan Rupnik grad.teh.		
Vrsta projekta:		št. projekta:	datum:	merilo:
PZI		21/74	april 2024	1:50, 1:25
				števika lista:
				G14

TEMELJNA PLOSCA, d=15cm - tloris
M 1:50



PREREZ A-A;
M 1:25

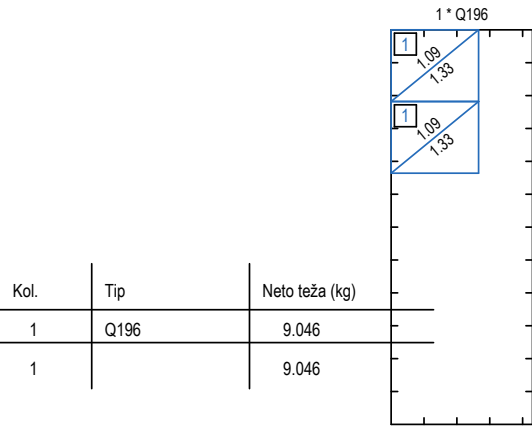


SEZNAM ARMATURNIH PALIC

1	38ø8/20/0.98	45
2	8ø8/3.14	314
3	8ø8/1.09	109

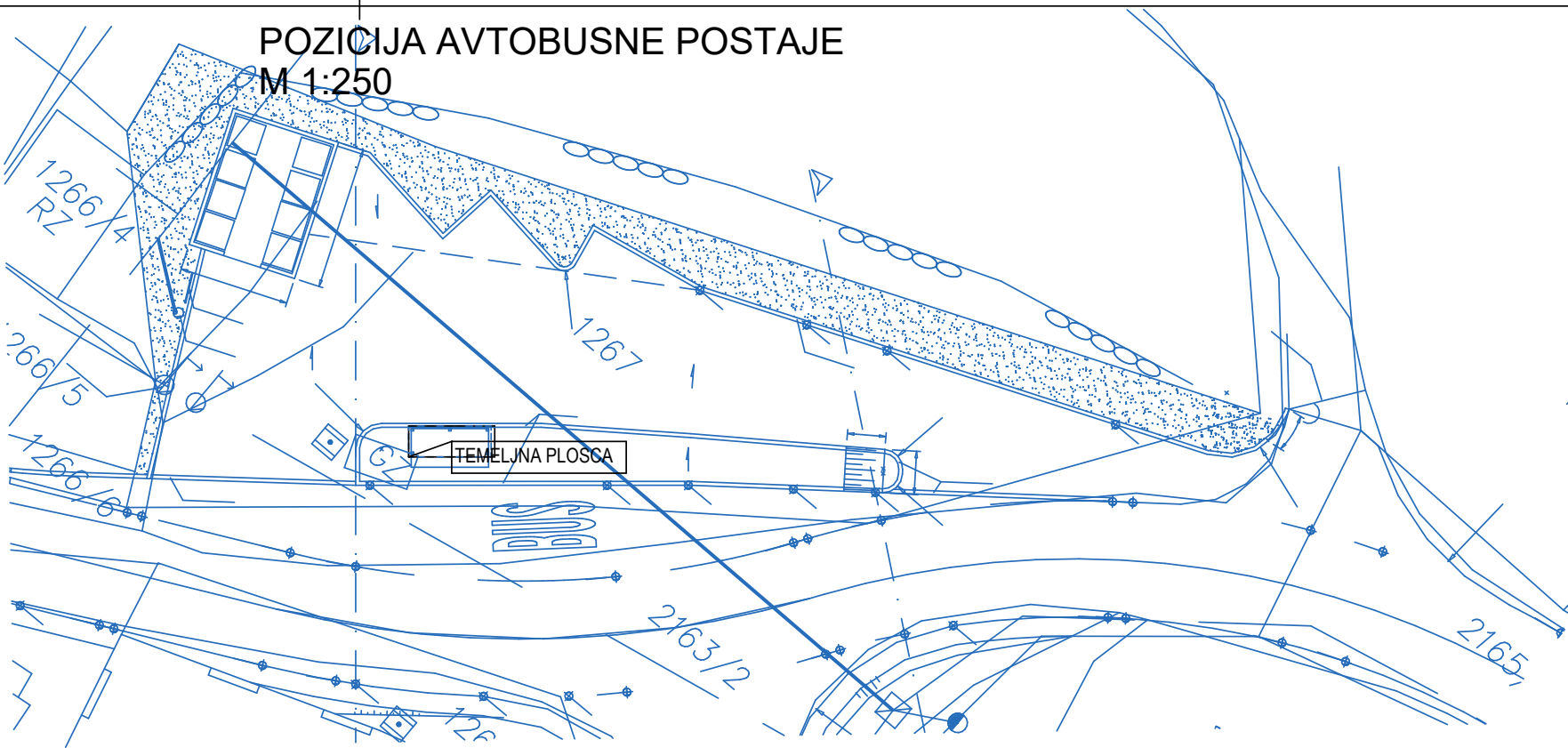
B500B				
Oz.	Kol.	ø	Dolžina	op.:
1	38	8	0.98	
2	8	8	3.14	
3	8	8	1.09	
ø (mm) L (m) G (kg)				
8 71.08 28.077				
ø (mm) G (kg)				
6 - 12 28.077				
Skupna teža 28.077 kg				

RAZREZ ARMATURNIH MREZ



Kol.	Tip	Neto teža (kg)
1	Q196	9.046
1		9.046

POZICIJA AVTOBUSNE POSTAJE
M 1:250



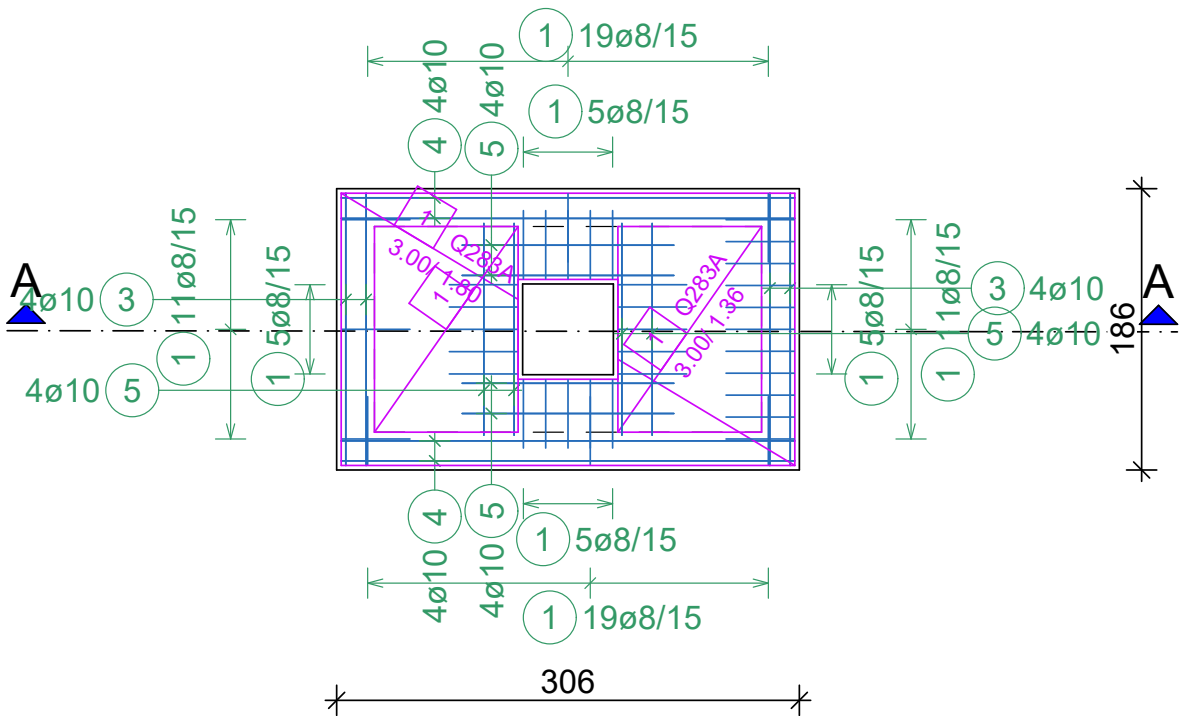
Pod temeljno plosco izdelati nosilni sloj iz:
- podlozni beton C10/15 deb.10 cm,
- tamponska posteljica 0-32mm deb.20 cm

Plosca armirana na zgornji strani, stene obojestransko s Q196,

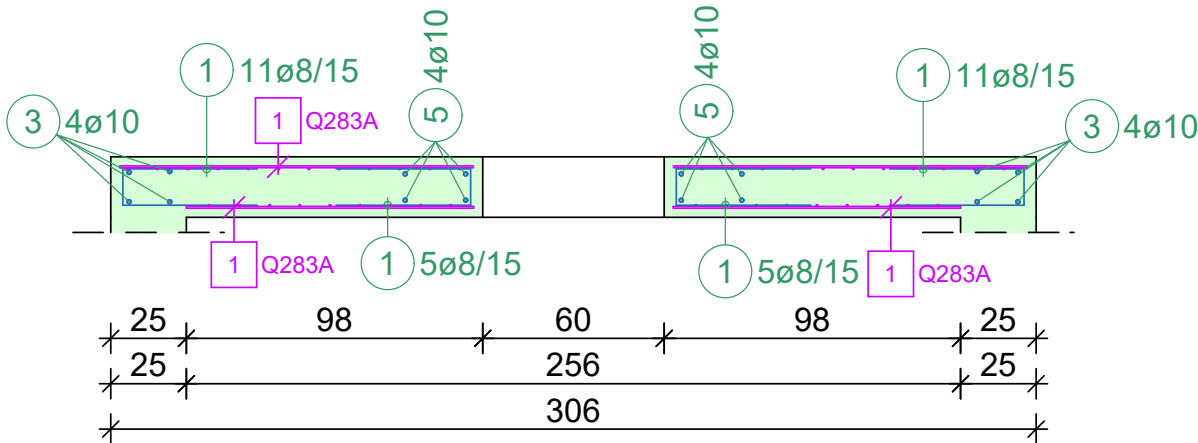
BETON C 25/30, Dmax 22 - TEMELJI
BETON C 25/30, XF3; Dmax 22; S3 - STENE, PLOSCA
ARMATURA: Bst 500 S in/ali Bst 500 M
ZASCITNA PLAST BETONA 3 cm

Narocnik: OBCINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina				
		Detajl Infrastruktura d.o.o. Na produ 13 5271 Vipava Slovenija		T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu
				AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVCE
				Vrsta in št. nacrt:
Vodja projektiranja		Mitja Lavrencic dipl. inz. grad	G - 1642	0/2 - VODILNI NACRT / NACRT GRADBENISTVA 21/74
Pooblašceni inženir		Mitja Lavrencic dipl. inz. grad	G - 1642	
				Nacrt/vsebina lista
Izdela:		Mitja Lavrencic dipl. inz. grad		AVTOBUSNA POSTAJA TEMELJNA PLOSCA ARMATURNI NACRT
Sodelavec:		Milan Rupnik grad.teh.		
Vrsta projekta:		št. projekta:	datum:	merilo:
PZI		21/74	april 2024	1:25
				številka lista:
				G15

STROPNA PLOSCA PLOSCA, d=20cm - tloris
M 1:50



PREREZ A-A;
M 1:25



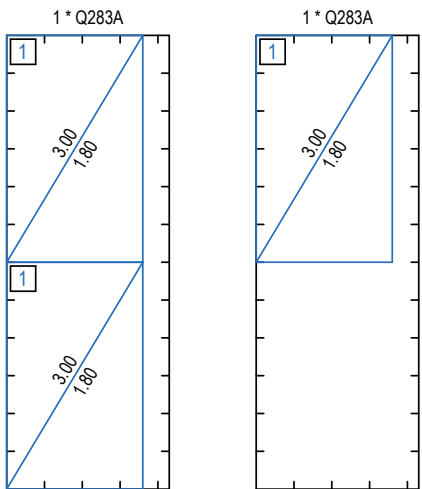
IZVLECEK ARMATURNIH PALIC

1	80ø8/15/1.03	45
3	8ø10/1.80	180
4	8ø10/3.00	300
5	16ø10/1.40	140

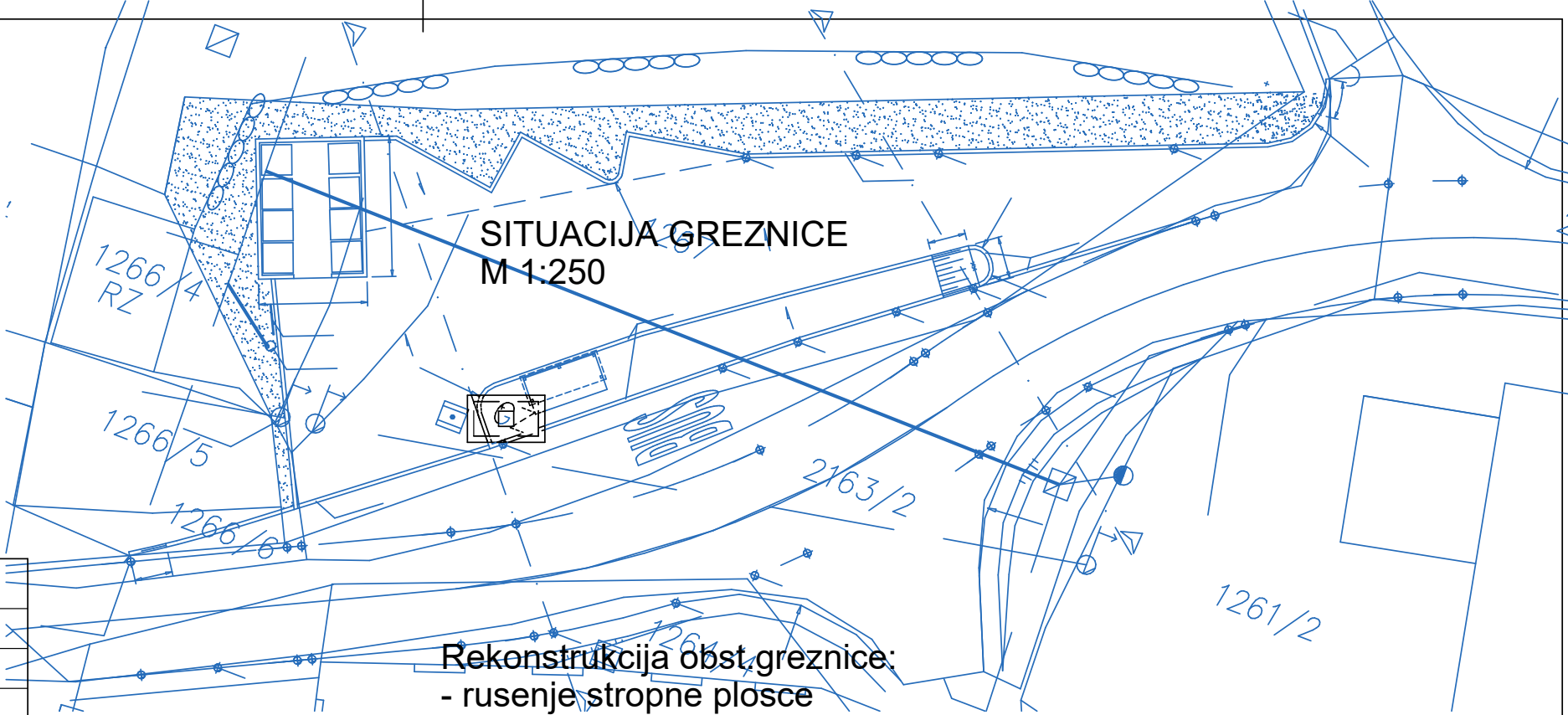
SEZNAM ARMATURNIH PALIC

B500B				
Oz.	Kol.	ø	Dolžina	op.:
1	80	8	1.03	
3	8	10	1.80	
4	8	10	3.00	
5	16	10	1.40	
ø (mm) L (m) G (kg)				
8 82.40 32.548				
10 60.80 37.514				
ø (mm) G (kg)				
6 - 12 70.062				
Skupna teža 70.062 kg				

RAZREZ ARMATURNIH MREZ



Kol.	Tip	Neto teža (kg)
2	Q283A	72.738
2		72.738



Rekonstrukcija obst. greznice:

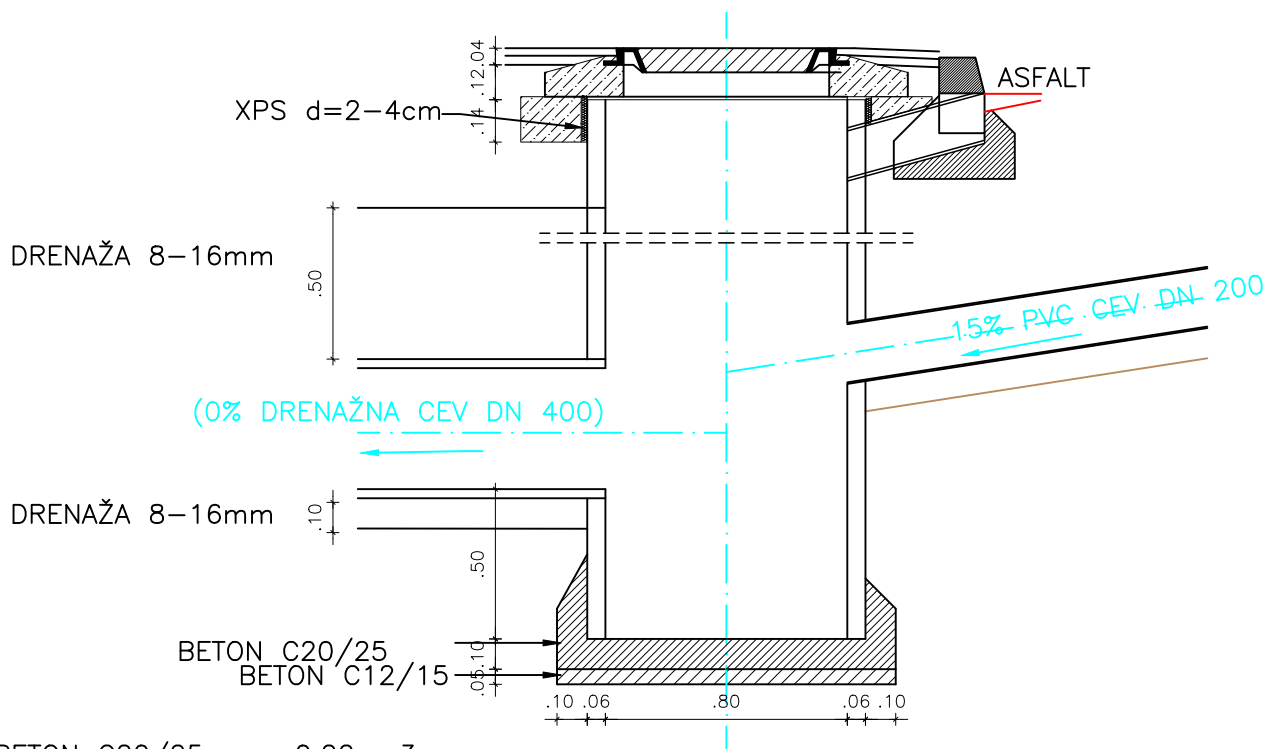
- rusenje stropne plosce
- ociscenje sidrne armature
- izdelava nove stropne plosce
- revizijsko odprtino poravnati vzporedno z robnikom
- v primeru vecprekatne greznice se izdelava odprtino za vsak prekat

Plosca armirana na spodnji in zgornji strani s Q283,

BETON C 25/30, Dmax 22 - TEMELJI
BETON C 25/30, XF3; Dmax 22; S3 - STENE, PLOSCA
ARMATURA: Bst 500 S in/ali Bst 500 M
ZASCITNA PLAST BETONA 3 cm

Dimenzije prilagoditi velikosti greznice

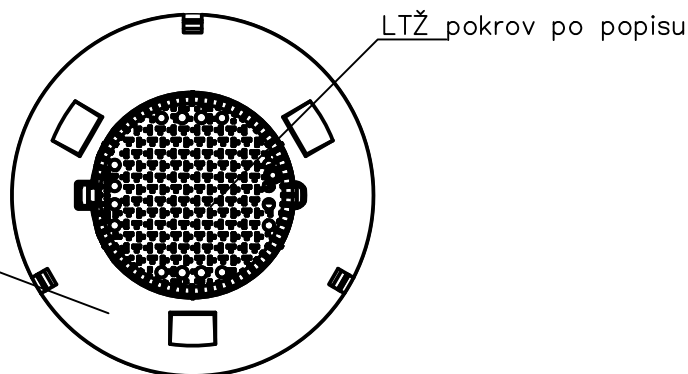
Narocnik: OBCINA AJDOVŠCINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina				
		Detajl Infrastruktura d.o.o. Na prodn 13 5271 Vipava Slovenija		T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu
				AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVCE
				Vrsta in št. nacrt:
Vodja projektiranja		Mitja Lavrencic dipl. inz. grad	G - 1642	0/2 - VODILNI NACRT / NACRT GRADBENISTVA 21/74
Pooblašeni inženir		Mitja Lavrencic dipl. inz. grad	G - 1642	
				Nacrt/vsebina lista
Izdela:		Mitja Lavrencic dipl. inz. grad		PLOSCA GREZNICE ARMATURNI NACRT
Sodelavec:		Milan Rupnik grad.teh.		
Vrsta projekta:		št. projekta:	datum:	merilo:
PZI		21/74	april 2024	1:25
				številka lista:
				G16



BETON C20/25 0.22 m³
 BETON C12/15 0.07 m³
 CEM.OMET 1:2 0.16 m²
 BET. CEV Ø 80 2.5 m
 LTŽ POKROV 1 kom
 PLOŠČA ZA VTOK C20/25 1 KOM

TLORIS POKROVA

AB VENEC FI 120/68/deb.16 cm
 za LTŽ pokrov FI 60 cm



Naročnik:

OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



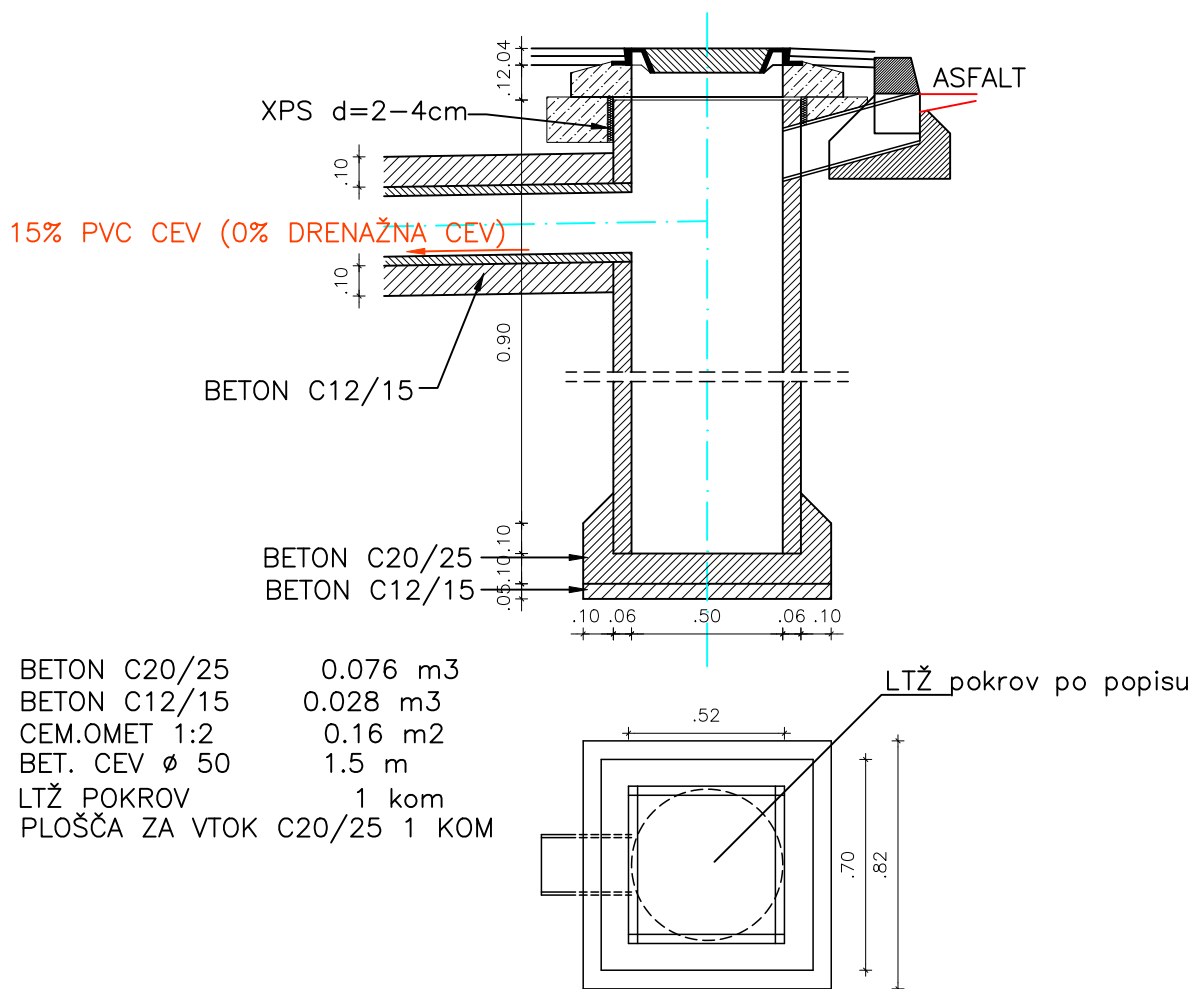
DETAJL
INFRASTRUKTURA

Detajl Infrastruktura d.o.o.
 Na produ 13
 5271 Vipava
 Slovenija

T 05 36 550 12
 F 05 36 550 14
 E info@detajl.eu
 www.detajl.eu

AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVČE

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:	
Vodja projekta:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74	
Pooblaščen inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista	
Izdelal:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		DETAJL CESTNEGA POŽIRALNIKA S PESKOLOVOM IZ BC FI 80 CM Z VTOKOM POD ROBNIKOM	
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.			
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	21/74	April 2024	1:25	G 17



Naročnik:

OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



DETAJL
INFRASTRUKTURA

Detajl Infrastruktura d.o.o.
Na produ 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE TEVČE

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	Vrsta in št. načrta:	
Vodja projekta:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	0/2 VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 21/74	
Pooblaščen inženir:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista	
Izdelal:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		DETAJL CESTNEGA POŽIRALNIKA S PESKOLOVOM IZ BC FI 50 CM Z VTOKOM POD ROBNIKOM	
Sodelavec:	Milan Rupnik grad.teh.			
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	21/74	April 2024	1:25	G 18